

CCR discuta sesizarea presedintelui Iohannis asupra Legii privind administrarea porturilor

Curtea Constitutionala a României discuta, miercuri, sesizarea presedintelui Klaus Iohannis asupra Legii privind administrarea porturilor.

Şeful statului a trimis CCR, la finalul anului trecut, o sesizare de neconstitutionalitate asupra Legii de aprobare a Ordonantei de Urgenta a Guvernului privind administrarea porturilor si a cailor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparţinând domeniului public, precum si desfasurarea activitatilor de transport naval în porturi si pe caile navigabile interioare si pentru completarea unui articol din Legea concurentei.

Legea a fost reexaminata de Parlament la solicitarea sefului statului. "Parlamentul a modificat conditiile privind selectia membrilor organelor de conducere, adoptând o lege cu un continut diferit fata de forma initiala si, pe cale de consecinta, o noua solutie legislativa neavuta în vedere de cererea de reexaminare", a explicat Iohannis, în sesizarea transmisa CCR.

Presedintele a solicitat reexaminarea actului normativ pe motiv ca în cuprinsul unor dispozitii se foloseste o terminologie neclara în privinta domeniilor de studii si, având în vedere importanta, rolul si atributiile membrilor organelor de conducere ale administratiilor portuare, este necesara mentionarea expresa a acestora în cadrul conditiilor de selectie.

Totodata, prin cererea de reexaminare, presedintele indica impactul noilor conditii si al diminuării unor cerinte - inclusiv eliminarea conditiei ca experienta profesionala de 5 ani sa fie în cadrul autoritatilor administratiei publice centrale sau locale ori a institutiilor publice, precum si a conditiei ca respectivele competente profesionale sa fie dovedite prin minimum 5 ani de experienta, îndeplinind atributii de conducere, reglementare sau control în domeniul naval.

În procedura de reexaminare, Senatul, în calitate de prima Camera sesizata, a admis un amendament prin care s-a înlocuit conditia ca membrii sa aiba competente profesionale dovedite prin minimum 5 ani de experienta în administrarea sau managementul unor entitati, persoane juridice care desfasoara activitati specifice sectorului transport, logistic, administrarea infrastructurii de transport cu o conditie de experienta de minimum un an în respectivele domenii.

Ulterior, Camera Deputatilor, în calitate de Camera decizionala, a adoptat legea în forma adoptata de Senat. "Cu alte cuvinte, Parlamentul a diminuat si mai mult conditiile si cerintele pentru selectia membrilor organelor de conducere ale administratiilor portuare", se evidentiaza în sesizarea la CCR.

"În concluzie, în ceea ce priveste cererea de reexaminare formulata de Presedintele României în data de 28 noiembrie 2022, nu se poate sustine nici ca aceasta a fost admisa sau admisa în parte, nici ca a fost respinsa", se explica în document.

"Între forma legii trimise initial la promulgare si cea adoptata în urma solutionarii cererii de reexaminare formulate de Presedintele României exista o diferenta specifica. Aceasta consta în înlocuirea sintagmei '5 ani' cu sintagma 'un an'. Însa aceasta diferenta specifica, dincolo de evidenta faptului ca nu reprezinta nici o forma de 'admitere' a cererii de reexaminare, ea nu poate fi considerata nici 'respingere' a acesteia, întrucât continutul normativ (...) a fost modificat", a completat presedintele.

Parlamentul a transmis, pe 23 decembrie, presedintelui Iohannis, în vederea promulgării, Legea privind aprobarea

Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 160/ 2020 pentru modificarea si completarea Ordonantei Guvernului nr. 22/ 1999 privind administrarea porturilor si a cailor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval apartinând domeniului public, precum si desfasurarea activitatilor de transport naval în porturi si pe caile navigabile interioare, precum si pentru completarea art. 25 alin. (1) din Legea concurentei nr. 21/ 1996.

OUG nr. 160/ 2020 are ca obiect de reglementare crearea cadrului legal necesar aplicarii Regulamentului (UE) 2017/ 352 al Parlamentului European si al Consiliului din 15 februarie 2017 de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare si a normelor comune privind transparenta financiara a porturilor.