

Grindeanu: Trei nave asteapta acceptul pentru a face masuratori pe Canalul Bâstroe

Trei nave ale Administratiei Fluviale a Dunarii de Jos Galati asteapta acceptul pentru a face masuratori pe Canalul Bâstroe, a anuntat, joi, ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu. "Noi suntem pregatiti! Trei nave ale AFDJ Galati- dotate cu echipamente pentru masurarea adâncimii canalelor navigabile- asteapta acceptul pentru a face masuratori pe Canalul Bâstroe", a scris ministrul pe pagina sa de Facebook.

Saptamâna trecuta, Grindeanu anuntase ca exista semnale ca Ucraina face lucrari de dragare a canalului Bâstroe, acest lucru putând avea impact asupra mediului si Deltei Dunarii.

Ulterior, premierul Nicolae Ciuca a declarat ca "orice excedere" de la lucrari de întretinere pe canalul Bâstroe va fi clarificata între România si Ucraina si ca în acest caz va fi sesizata Comisia Europeana.

Premierul a amintit ca România a solicitat, prin Ambasada Ucrainei, ca autoritatile ucrainene sa îsi dea acordul pentru ca navele românești dotate cu echipamente tehnice, care pot sa verifice adâncimea canalului, sa poata sa mearga inclusiv în partea ucraineana si sa execute aceste verificari.

Ambasada Ucrainei la Bucuresti a transmis ca "toate lucrarile de dragare pe Dunare, desfasurate în prezent de catre partea ucraineana, care sunt executate exclusiv în cadrul frontierei de stat a Ucrainei, sunt de natura operationala curenta si vizeaza exclusiv întretinerea caii navigabile, adica asigurarea sigurantei navigatiei prin mentinerea caracteristicilor tehnice actuale, precum si eliminarea consecintelor de colmatare naturala".

Astfel, arata misiunea diplomatica, "lucrarile operationale de dragare pe senalul maritim navigabil, ca urmare a colmatarii naturale semnificative, se executa în mod permanent de mai multi ani în zonele specificate si convenite, în conformitate cu normele legislatiei ucrainene, acordurile si conventiile internationale". Reprezentantii ambasadei au precizat ca, în august 2022, partea ucraineana a informat Administratia Fluviala a Dunarii de Jos cu privire la lucrarile planificate.

Ministrul adjunct al Infrastructurii din Ucraina, Iuri Vaskov, a declarat pentru Reuters ca Ucraina nu a încalcat niciun acord prin adâncirea canalului Bâstroe de la Dunare, pentru a-si majora exporturile de alimente de la porturile sale fluviale, si este pregatita sa-i arate României activitatea desfasurata.

"Am notificat oficial partea româna în august 2022 ca vom efectua operatiuni de dragare, cum ar fi eliminarea sedimentelor, si nu am primit comentarii", a afirmat Vaskov, într-un interviu acordat Reuters.

La mijlocul anilor '90 canalul avea o adâncime de 6,5 metri, dar în ultimii ani Ucraina nu a efectuat operatiuni de dragare, ceea ce a avut ca rezultat acumularea de aluviuni.

"Nu vedem nicio problema - nu este o noua constructie, ci o adâncire operationala", a declarat Vaskov, adaugând ca operatiunile de dragare sunt menite sa mentina canalul suficient de adânc pentru a permite nave cu un pescaj de pâna la 6,5 metri.