

Alstom Transport si Pesa au depus oferte la licitatie pentru ramele electrice inter-regionale finantate prin PNRR

Companiile Alstom Transport (România) si Pesa (Polonia) au depus oferte la licitatie deschisa pentru cele 20 de rame electrice inter-regionale (RE-IR2), organizata de Autoritatea pentru Reforma Feroviara.

"Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) informeaza ca astazi, 27 februarie 2023, a avut loc sedinta Comisiei de evaluare, desemnata în cadrul licitatiei privind achizitia a 20 de rame electrice de lung parcurs (RE-IR2), în vederea deschiderii ofertelor depuse. Astfel, societatile care au depus documentatia sunt: Pojazdy Szynowe Pesa Bydgoszcz Spolka Akcyjna (Polonia) si SC Alstom Transport (România)", potrivit unei postari pe pagina de Facebook a autoritatii.

Urmatorul pas îl reprezinta evaluarea ofertelor.

Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) a relansat, la sfârșitul lunii noiembrie 2022, licitatie deschisa pentru 20 de rame electrice inter-regionale (RE-IR2), dupa ce procedura a fost anulata în mod automat de platforma electronica SEAP, în data de 1 noiembrie 2022, din cauza lipsei de oferte, întrucât niciunul din ofertantii înscrisi nu a depus oferta tehnica si financiara.

Valoarea estimata a contractului este cuprinsa între 1,202 miliarde de lei si 2,375 miliarde de lei (fara TVA), inclusiv serviciile de mentenanta si reparatii necesare functionarii în conditii optime de siguranta si confort, instruire a personalului în ceea ce priveste exploatarea, operarea trenurilor, transportul, asigurarea, punerea în functiune si asistenta tehnica în perioada de garantie, conform Caietului de Sarcini.

Potrivit dispozitiilor legale si concluziilor din Studiului de Fezabilitate, în contractul de achizitie este prevazuta o clauza de revizuire privind posibilitatea suplimentarii perioadei de mentenanta cu înca 15 ani, în conformitate cu cerintele din caietul de sarcini, si cantitati cu noua rame electrice inter-regionale. Suplimentarea cantitatilor achizitionate va putea fi facuta fara organizarea unei proceduri competitive, prin încheierea unor acte aditionale la contractul de achizitie, precizeaza ARF într-un comunicat de presa, la acea data.

Ramele electrice inter-regionale vor fi utilizate pe urmatoarele rute: Cluj-Napoca - Sighisoara - Brasov; Cluj-Napoca - Alba Iulia - Simeria - Târgu Jiu - Craiova; Brasov - Ploiesti - Buzau - Focsani - Bacau - Pascani - Iasi/Suceava; Galati - Marasesti - Bacau - Pascani - Iasi/Suceava; Galati - Braila - Faurei - Fetesti - Constanta (Mangalia); (Mangalia) - Constanta - Fetesti - Braila - Marasesti - Bacau - Pascani - Iasi/Suceava; (Giurgiu) Bucuresti - Ciulnita - Calarasi.

Conform analizei de exploatare a liniilor în curs de electrificare (Cluj Napoca - Oradea si Craiova- Calafat), dupa finalizarea electrificarii trenurile vor fi operate si pe urmatoarele tronsoane: Oradea - Cluj-Napoca - Sighisoara - Brasov; Cluj Napoca - Alba Iulia - Simeria - Târgu Jiu - Craiova - Calafat.

Finantarea proiectului este asigurata prin Planul National de Redresare si Rezilienta (PNRR) - "Componenta 4 - Transport durabil", dar si de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu aceasta destinatie, conform programelor de investitii publice aprobate potrivit legii.