

## Apeluri de proiecte destinate infrastructurii de transport, în valoare de 9,4 miliarde de euro, anunțate pentru 2023

**Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE) anunță, pentru anul 2023, apeluri în valoare de 9,4 miliarde de euro pentru infrastructura de transport, în urma cărora vor fi finalizate lucrări pentru 632 km de drumuri și 488 km de cai ferate.**

"Banii europeni pe care România îi are la dispoziție în acest moment pentru infrastructura de transport reprezintă un buget record de aproape 18 miliarde de euro. Programul Transport are cea mai mare alocare dintre toate programele aferente perioadei 2021 - 2027: sunt 9,62 miliarde de euro pe care îi vom putea investi în autostrăzi, cai ferate, transport urban sau extinderea cailor navigabile, iar apelurile pentru proiecte se vor deschide în cel de-al doilea trimestru al acestui an. Pentru 2023 sunt programate 13 apeluri de proiecte care însumează 9,4 miliarde de euro, alte două apeluri urmând a fi lansate anul viitor. Proiectele pe care le putem finanta din acești bani vor construi un fundament solid pentru redresare economică și dezvoltare pe termen lung, dar și pentru reducerea decalajelor de dezvoltare față de alte state membre ale Uniunii Europene. Fondurile europene reprezintă unica noastră sursă pentru finanțarea marilor proiecte, am beneficiat de ele de 2 exercitii finanțare și astăzi mergem împreună pe autostrada Arad-Timisoara-Lugoj, Autostrada Sebes-Turda și Autostrada Sibiu-Orastie. Mai departe, oportunitățile pentru acest sector sunt mai multe ca niciodată, iar capacitatea de absorbție și creșterea ritmului de implementare a proiectelor rămâne marea noastră provocare", a declarat ministrul Marcel Bolos.

Potrivit unui comunicat de presă al ministerului de resort, aproape jumătate din bugetul Programului Transport (4,46 miliarde euro) este destinat construcției de autostrăzi și drumuri expres. Astfel, printre oportunitățile strategice incluse în acest program se află: Autostrada Sibiu-Pitești, drumul de mare viteză Pitești Craiova, extensia magistralelor de metrou București, complexul feroviar metropolitan București, trenuri metropolitane în Cluj-Napoca, Iași, Brașov și Timisoara, dezvoltarea și modernizarea porturilor dunărene strategice, precum și a portului Constanța.

"În prima jumătate a acestui an va fi deschis accesul la finanțare europeană pentru proiecte de infrastructură de transport în valoare de 9,4 miliarde de euro, prin Programul Transport 2021 - 2027. Astfel, în perioada martie - iunie 2023 urmează lansarea a 13 apeluri de proiecte destinate investițiilor în infrastructura rutieră și feroviară a României, dar și dezvoltării mobilității sustenabile în nodurile urbane și infrastructurii navale", se menționează în comunicat.

Rezultatele așteptate în urma implementării Programului Transport sunt: 632 km drumuri noi sau reabilitate; 488 km cai ferate noi sau reabilitate; 223 infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare); 3.390 km - lungimea totală a drumurilor dotate cu elemente de siguranță rutieră; 16 gări și halte feroviare noi sau modernizate; 40 trenuri achiziționate; 12 km linii noi de tramvai și metrou; 66 km linii de tramvai și metrou reconstruite sau modernizate (FC); 150 km linii de tramvai și metrou reconstruite sau modernizate (FEDR); 70 km cai navigabile interioare noi, reabilitate sau modernizate; opt conexiuni intermodale noi sau modernizate.

Cererile de finanțare vor putea fi depuse de către: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR); Compania Națională de Investiții Rutiere (CNIR); Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri ale CNAIR (DRDP); Unități Administrativ-Teritoriale (UAT); Poliția rutieră; Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI); Compania Națională de Cai Ferate (CN CFR SA); Autoritatea pentru Reforma Feroviară (ARF); Metrorex SA; Autoritățile Publice Locale (APL); Administratorii porturilor maritime și fluviale; Administratorii de cai navigabile; Operatori Portuari Privati/Operatori de transport naval /Operatori de terminale logistice.

De asemenea, pot fi finanțate proiecte în parteneriat: între CNAIR și Unități Administrativ-Teritoriale; între Unități Administrativ-Teritoriale și Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri; între operatori feroviari de transport de călători și Autoritatea pentru Reforma Feroviara/Ministerul Transporturilor și Infrastructurii; între Unități Administrativ-Teritoriale; între Unități Administrativ-Teritoriale și Compania Națională de Căi Ferate/Autoritatea pentru Reforma Feroviara/Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/Metrorex; între Autoritățile Publice Locale; între Autoritățile Publice Locale (inclusiv asocieri ale acestora) și CNCFR SA și/sau Autoritățile Publice Locale/Ministerul Transporturilor și Infrastructurii; între beneficiari (transport naval și multimodal).

"Principalul obiectiv al Programului Transport este recuperarea decalajului de dezvoltare a infrastructurii de transport a României, asigurând, în același timp, atingerea obiectivelor europene de reducere a emisiilor de carbon și transferul spre o mobilitate durabilă și sigură", notează MIPE.

În afara de Programul Transport 2021-2027, România beneficiază de investiții strategice importante și prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR). Resursele financiare alocate sunt de aproximativ 7,6 miliarde de euro și vor acoperi o parte din necesarul total de investiții la nivel național, astfel încât pentru a le maximiza impactul, aceste resurse vor fi direcționate către acele intervenții capabile să genereze cea mai mare valoare adăugată în conformitate cu strategiile naționale și ale blocului european.