

Statul român a plătit în 2022 peste 30 de milioane de lei pentru călătoriile gratuite cu trenul ale refugiaților

Sumele decontate anul trecut de la bugetul de stat pentru a acoperi călătoriile gratuite cu trenul ale refugiaților ucraineni s-au ridicat la 32-35 de milioane de lei, la început fiind zile în care s-au înregistrat și 5.000 - 6.000 de refugiați, ulterior media ajungând la 1.500 - 2.000, a declarat, pentru AGERPRES, președintele Autorității pentru Reforma Feroviara, Ștefan Roseanu.

"Anul trecut au fost călătorii gratuite (pentru refugiații din Ucraina - n. r.) indiferent de destinație. Sumele (decontate de stat pentru aceste călătorii - n. r.) au fost undeva la 32 - 35 de milioane de lei pe tot anul. Media în general a fost de vreo 2.000 de călători ucraineni pe zi. La început, au fost zile cu 5.000 - 6.000 de călători, dar după aceea undeva între 1.500 și 2.000, s-au stabilizat. E un buget important", a afirmat Ștefan Roseanu.

Șeful ARF a precizat că anul acesta lucrurile s-au schimbat, iar gratuitățile pentru refugiați sunt acordate doar în primele cinci zile de la intrarea pe teritoriul României și doar până la punctul de unde acesta părăsește țara noastră.

"În condițiile în care au apărut aceste mituri ale unor deplasări inutile, să le spunem, să încercăm și aici să existe o regulă. Anul acesta deplasările sunt gândite pentru preluarea fluxului de tranzit. Deci, călătorii gratuite în primele cinci zile de la venirea în țară. Vin într-unul din orasele în care se fac triaje și de aici să poată lua mai departe un tren către o altă țară de destinație, cum își doresc. Dacă stau mai mult pe teritoriul României, se presupune că există mecanisme prin care pot să-și plătească deplasarea mai departe. Știți foarte bine că au existat mulți oameni care chiar au avut nevoie de acest sprijin, alții care și-au permis să-și cumpere bilete de avion și înainte sau să meargă cu mașini. Deci, iarăși, ca la orice facilități, o să găsim oameni care chiar au nevoie și oameni care poate nu au nevoie. Nu o să găsim niciodată rețeta perfectă în a defini sau a introduce aceste facilități", a spus Roseanu.

La un an de la izbucnirea războiului din Ucraina, sunt efecte și pe calea ferată, susține președintele ARF, în condițiile în care traficul de marfă este mult mai ridicat la toți operatorii, care pun presiuni să primească prioritarizare în trafic.

"Traficul de marfă este mult mai ridicat la toți operatorii. Avem în acest moment un conflict pe care eu îl văd în sfera pozitivă între noi, ca gestionari de servicii de călători, și operatorii feroviari de marfă, care pun presiune să primească prioritarizare în trafic, pentru că trebuie să deservească obiective de logistică, cum ar fi în primul rând Portul Constanța. Și aici este problema sau provocarea, mai ales vara, că și noi avem o singură Mare Neagră și românii vor să meargă și ei la mare și atunci e o problemă cum îmbinăm trenurile de călători cu trenurile de marfă. Presiune pozitivă este și faptul că a dat un impuls unor investiții în elemente de infrastructură care contribuie la creșterea capacității de transport, deci se vorbește în acest moment serios și există antamate discuțiile pentru finanțare pentru diverse stații de triaj, de asigurare a în crucisării trenurilor, lucruri care în urma cu 10 ani, poate, pareau de ordinul SF, deoarece nu aveam trafic și tocmai de aceea pentru unele zone a fost presiune pentru a le fi redusă capacitatea de transport. Portul Constanța, știți bine, este în fază de reparații, modernizare și și acolo crește fluxul de deservire. Sunt discuții pentru platforme multimodale, deci zona aceasta de marfă este mult mai dinamică, atât la compania de stat, cât și la companiile private", a menționat Roseanu.

Pe sectorul de călători, a susținut președintele ARF, nu este un efect direct, cu excepția impactului la livrarea unor vehicule și aprovizionarea cu unele componente, dar, corelat cu ieșirea din restricțiile pandemiei de COVID, se vede întoarcerea unor călători către calea ferată.

"Procentul este destul de mare, încă nu vreau să îl spun. Cert este că depășește 10% față de 2021, cred că e chiar

mult mai mare. Înca mai sunt la niste analize si n-as vrea sa dau o valoare foarte optimista. Deci, o valoare mai mare recent era la 55 de milioane. Noi acum suntem pe la 47 de milioane de pasageri pe un an de zile. Nu este un numar foarte mare. Serviciile pe care le vom face pentru naveta sunt cele care vor contribui la cresterea numarului de calatori indubitabil", a adaugat Roseanu.