Ministrii Transporturilor din Cehia, Germania, Italia, Polonia, România, Ungaria si Slovacia discuta normele Euro 7

Ministrii Transporturilor din Cehia, Germania, Italia, Polonia, România, Ungaria si Slovacia se întâlnesc luni pentru a discuta schimbarile propuse la normele de poluare pentru autovehicule, cunoscute sub denumirea Euro 7, pe fondul unei dispute cu privire la strategia blocului comunitar de tranzitie la vehiculele electrice, transmite Reuters.

"Obiectivul este sa facem normele acceptabile pentru industria auto din UE si clientii sai. De asemenea, vom discuta recentele acte legislative care influenteaza semnificativ sectorul auto si viitoarea accesibilitate a mobilitatii individuale în UE", a scris pe Twitter ministrul Transporturilor din Cehia, Martin Kupka.

Conform normelor Euro 7, masinile nu pot emite mai mult de 60 miligrame de oxizi de azot.

Kupka a apreciat ca aceste norme reprezinta o amenintare pentru industria auto din Europa si ar trebui luate masuri pentru ca sectorul sa-si mentina competitivitatea în viitor si capacitatea de a investi. Cu peste 33.000 de angajati la trei fabrici, producatorul auto Skoda este unul din cei mai mari angajatori si exportatori din Cehia. Şi alti producatori auto au uzine în Cehia.

Unii oficiali UE a declarat pentru Reuters ca se asteapta ca la reuniunea de luni sa fie discutata pozitia statelor membre fata de o lege a UE care ar pune capat vânzarilor de noi autoturisme cu motoare pe combustie începând din 2035. Principala politica a blocului comunitar destinata sa accelereze tranzitia Europei la vehiculele electrice a fost pusa deja pe pauza dupa ce Germania si-a exprimat, în ultimul moment, opozitia fata de aceasta initiativa.

Saptamâna trecuta, ministrul ceh al Transporturilor, Martin Kupka, la finalul unei reuniuni cu omologul german, Volker Wissing, a declarat ca Cehia vrea schimbari la interzicerea vânzarilor de autoturisme cu motoare pe combustie începând din 2035.

"Nu vom sprijini limitarea motoarelor pe combustie dupa 2035, daca nu va exista o exceptie clara pentru combustibilii sintetici", a scris Martin Kupka pe Twitter.

La rândul sau, Ministerul Transporturilor din Germania a cerut saptamâna trecut reasigurari ca vor fi permise în continuare vânzarile de noi autoturisme cu motoare pe combustie si dupa 2035, daca acestea vor folosi combustibili cu emisii neutre de CO2.

Interventia Berlinului i-a luat prin surprindere pe decidenti, în conditiile în care, anul trecut, dupa mai multe luni de negocieri, Parlamentul European, Comisia si statele membre UE au cazut deja de acord sa puna capat vânzarii de noi autoturisme cu motoare pe combustie si dupa 2035. Acest act legislativ ar fi trebuit sa intre în vigoare dupa un vot final ce urma sa fie adoptat în cursul acestei saptamâni, care a fost însa anulat dupa opozitia Germaniei si pâna acum nu a fost reprogramat.

Alte state care se opun initiativei privind interzicerea vânzarii de noi autoturisme cu motoare pe combustie sunt Italia, Polonia si alte câteva state membre, al caror numar a crescut dupa ce prima economie europeana si-a exprimat în mod public opozitia, sustin oficialii europeni consultati de Reuters, ceea ce creste posibilitatea acumularii unei opozitii suficiente pentru blocarea initiativei.