

Volkswagen nu se grabeste sa ia o decizie cu privire la o noua uzina de baterii în Europa

Nevoile de baterii pentru automobile electrice ale Volkswagen sunt acoperite pâna în 2028, gratie celor trei uzine confirmate în Europa, cele de la Salzgitter (Germania), Northvolt (Suedia) si Valencia (Spania), a declarat luni Thomas Schmall, membru în consiliul director de la Volkswagen, transmite Reuters.

Grupul german mizeaza în continuare pentru Europa pe o capacitate de productie de celule de baterii de 240 gigawati ora pe an în 2030, însa aceasta productie ar putea fi realizata cu mai putine decât cele sase fabrici planificate initial, a adaugat Thomas Schmall.

"Pastram în continuare tinta de 240 gigawati ora. Daca vom avea nevoie de cinci sau sase fabrici asta depinde de strategiile de stimulente ale tarilor, nu am luat înca o decizie", a precizat Thomas Schmall.

În luna decembrie a anului trecut, Volkswagen a anuntat ca a decis sa amâne, dincolo de 2022, o decizie cu privire la locul unde va construi uzina de baterii din Europa de Est, motivându-si decizia prin incertitudinea economica si preturile ridicate la energie din regiune. Potrivit Reuters, pe lângă Cehia, Volkswagen a analizat si posibile locatii din Ungaria, Polonia si Slovacia pentru uzina sa de baterii din Europa de Est.

Tot luni, Volkswagen a anuntat ca va construi prima uzina a sa de celule de baterii de pe continentul nord american în Canada, astfel încât automobilele sale sa aiba acces atât la subventiile canadiene cât si la cele americane. Uzina pe care grupul german intentioneaza sa o inaugureze în 2027 la Saint-Thomas, în provincia Ontario, va fi prima de acest gen din America de Nord, o piata pe care Volkswagen o considera una din prioritatile sale esentiale.

În anuntul oficial de luni, Volkswagen nu a oferit detalii cu privire la valoarea investitiei sau capacitatea noii sale uzine, însa în vara anului trecut acelasi Thomas Schmall spune ca firma mizeaza pe o capacitate de 20 gigawati ora pentru prima sa uzina de celule de baterii din America de Nord.

Saptamâna trecuta, cotidianul Financial Times a dezvaluit ca Volkswagen a decis sa puna pe pauza proiectul privind constructia unei uzine de baterii în Europa de Est, pentru a da prioritate unei facilitati similare ce ar urma sa fie construita în America de Nord, dupa ce a ajuns la concluzia ca ar putea primi stimulente în valoare de 10 miliarde de euro din partea autoritatilor americane.

Aceasta este cea mai recenta consecinta a programului american de investitii (Inflation Reduction Act, IRA), un pachet de 369 de miliarde de dolari care prevede distribuirea de subventii pentru industriile verzi, precum fabricarea de baterii pentru vehiculele electrice sau productia de panouri solare.

Potrivit unei surse din apropierea acestui dosar, Volkswagen, cel mai mare producator de automobile din UE, le-ar fi spus saptamâna trecuta oficialilor europeni ca se asteapta sa primeasca subventii si credite cuprinse între 9 si 10 miliarde de dolari în cadrul programului IRA si altor scheme lansate de autoritatile americane de-a lungul întregii durate de functionare a viitoarei uzine de baterii. În aceste conditii, Volkswagen "asteapta" sa vada cum va raspunde UE la stimulentele oferite de Washington înainte de a continua cu planurile vizând constructia unei uzine de baterii din Europa de Est, a precizat sursa.

Programul IRA a declansat o panica în rândul oficialilor europeni, preocupati de riscul ca industriile viitorului sa se mute în SUA gratie stimulentei financiare.