

Eurostat: Majoritatea marfurilor din Uniunea Europeana au fost transportate pe mare în 2021

Transportul maritim a reprezentat mai mult de doua treimi în 2021, respectiv 68% (5.135 miliarde tone-kilometri), din transportul de marfuri din Uniunea Europeana, cea mai redusa pondere din ultimul deceniu, arata datele publicate joi de Oficiul European pentru Statistica (Eurostat).

Transportul de marfuri pe mare în 2021 a fost predominant în toate tarile cu porturi maritime, exceptând Belgia, Germania, România, Lituania, Slovenia si Polonia.

Transportul rutier a reprezentat un sfert (25%, respectiv 1.863 miliarde tkm), iar cel feroviar (5%, adica 410 miliarde tkm), cel pe caile navigabile interioare (2% sau 136 miliarde tkm) si cel aerian (0,2%, respectiv 15 miliarde tkm) au avut fiecare ponderi mai reduse în transportul de marfuri.

Ponderea transportului maritim a scazut usor comparativ cu 2020 (minus un punct procentual, pp) si semnificativ comparativ cu anul 2012, când s-a înregistrat cea mai ridicata pondere din ultimul deceniu (minus doua pp).

Cea mai ridicata pondere a transportului de marfuri pe mare a fost în Portugalia (98,1%), Cipru (97,9%), Grecia (96,5%) si Estonia (91,8%), iar cea mai scazuta în Polonia (9,5%), Slovenia (11,4%), Lituania (14,2%) si România (19,5%),

Ponderea transportului rutier în 2021 a fost cea mai ridicata din ultimul deceniu. A crescut usor fata de 2020 (1 pp), dar a crescut mult mai mult comparativ cu anul în care s-a înregistrat cea mai scazuta pondere din ultimul deceniu, care a fost 2012 (trei pp).

De asemenea, ponderea transportului feroviar a crescut usor în 2021 fata de 2020 (0,2 pp), dar ramâne scazuta comparativ cu anul în care s-a înregistrat cea mai ridicata pondere din ultimul deceniu, care a fost 2011 (minus un pp).

Transportul feroviar a fost principalul mod de transport de marfuri într-o singura tara - Lituania (53%). În rândul tarilor care au si transport maritim, alte state cu o pondere relativ ridicata a transportului feroviar de marfuri au fost Slovenia (29,6%), Letonia (25,9%) si România (20%).

Ponderea transportului pe caile navigabile interioare a ramas stabil din 2018, dar usor mai redus decât nivelul de vârf înregistrat în 2013 (minus un pp). În 2021, cea mai ridicata pondere în cazul transportului de marfuri pe caile navigabile interioare a fost în România: 19,8%. Acest nivel este departe de ponderea de 39,3% a transportului rutier de marfuri în România, dar aproape de ponderea de 20% a transportului feroviar si usor mai ridicata decât ponderea de 19,5% transportului de marfuri pe mare

Alte doua state - Țările de Jos si Bulgaria - au o pondere a transportului de marfuri pe caile navigabile interioare mai mare de 10%, la 12,5% si, respectiv, 11,7%. Ponderea ridicata în cazul Bulgariei si României se explica partial prin traficul intensiv pe Dunare.

Cea mai redusa pondere în transportul de marfuri o are transportul aerian, acesta s-a mentinut la 0,2% în ultimul deceniu.

Transportul maritim a fost în 2021 principalul mod de transport de marfuri pentru 15 state membre UE (din cele 22 care au litoral) si a reprezentat mai mult de 70% din transportul de marfuri în 10 tari.

Transportul rutier a fost în 2021 principalul mod de transport de marfuri pentru 10 state membre UE si a reprezentat peste 70% în trei tari: Luxemburg (84%), Cehia (77%) si Polonia (70%).