

Ministrul Energiei: A fost facut un nou pas important pentru exploatarea gazelor din Neptun Deep

Un nou pas important pentru exploatarea gazelor naturale din perimetrul Neptun Deep, din Marea Neagra, a fost facut joi, odata cu semnarea declaratiei ceremoniale de catre Transgaz, OMV-Petrom si Romgaz privind încheierea contractelor de transport al gazelor naturale, a anuntat ministrul Energiei, Virgil Popescu.

"Un nou pas important pentru exploatarea gazelor din Marea Neagra, din perimetrul Neptun Deep. Astazi, alaturi de prim - ministrul Nicolae Ciuca, am participat la ceremonia de semnare a declaratiei ceremoniale de catre Transgaz, OMV-Petrom si Romgaz privind încheierea contractelor de transport al gazelor naturale. Prin încheierea acestui contract se rezerva capacitatea tehnica necesara pentru preluarea gazelor în Sistemul National de Transport, fapt care va permite valorificarea pe piata a gazelor naturale din zacamintele din perimetrul Neptun Deep. (...) Îi încurajez pe cei de la Romgaz si OMV - Petrom sa accelereze procesul pentru a începe cât mai curând lucrarile de exploatare. Pentru ca ne dorim ca gazul românesc sa fie folosit în casele românilor si, totodata, sa ne asigure independenta energetica", [a scris ministrul pe pagina sa de Facebook](#).

El a subliniat ca acest contract a fost încheiat pentru perioada septembrie 2026 - septembrie 2042.

Conform unui comunicat al Transgaz, remis Bursei de Valori Bucuresti, crearea unei infrastructuri de transport care sa faca legatura între gazele naturale disponibile la tarmul Marii Negre si coridorul BRUA reprezinta un proiect de importanta deosebita pentru România în ceea ce priveste securitatea energetica, iar semnarea acestor contracte este conditia principala pentru dezvoltarea acestei infrastructuri.

"Vreau sa subliniez faptul ca ne aflam, pentru a patra oara în tot atâta ani, în fata unui moment istoric pentru securitatea energetica regionala si pentru cea a României. Dupa finalizarea cu succes a gazoductului BRUA-faza 1, dupa finalizarea cu succes a gazoductului Ungheni-Chisinau, dupa finalizarea lucrarilor care permit transportul international al gazelor naturale în regim de reverse-flow la toate punctele de interconectare si dupa începerea exploatarei gazelor de la Marea Neagra din perimetrele de mica adâncime, acum suntem la linia de start a gazoductului TuzlaPodisor, gazoduct care va permite ca gazele naturale exploatare de catre OMV Petrom si Romgaz din Marea Neagra sa ajunga în Sistemul National de Transport si, implicit, în fiecare localitate din România care are acces la reseaua de gaze naturale. Transgaz este pregatita sa construiasca acest gazoduct în aceleasi conditii de siguranta, eficienta si performanta, pe care le îndeplineste de fiecare data, cu fiecare investitie", a declarat directorul general al Transgaz, Ion Sterian.

El a precizat ca, începând cu data de 27 martie 2023, ar urma sa fie predat amplasamentul catre câstigatorul licitatiei pentru executia lucrarilor de constructie a gazoductului, care va dura pâna la 20-25 aprilie 2023, în functie de conditiile meteorologice.

"Transgaz are în plan investitii ambitioase, tocmai pentru a putea sa ne îndeplinim obiectivele(...). Suntem conectati si suntem atenti la toate oportunitatile de finantare nerambursabila pentru a nu creste tarifele de transport al gazelor naturale, care implicit se regasesc în pretul final al gazelor, pentru ca aceste investitii sa aiba cel mai potrivit mix de finantare posibil. Pentru aceasta investitie strategica, Transgaz a depus o aplicatie de finantare din Fondul de Modernizare. Astfel, demonstrez ca niciun instrument de finantare nerambursabila nu ramâne nevalorificat, fiind atenti cu capitalurile proprii ale companiei. Asteptam cu interes anuntul privind luarea deciziei finale de investitii de catre concesionarii perimetrelor off-shore din Marea Neagra pentru a putea semna ordinul de începere a lucrarilor la gazoductul Tuzla-Podisor", a adaugat directorul general al Transgaz.

Directorul general al Romgaz, Razvan Popescu, a precizat ca semnarea contractului constituie una dintre conditiile necesare implementarii investitiilor offshore si a celor care vizeaza dezvoltarea infrastructurii de transport necesare pentru preluarea gazelor din perimetrul Neptun Deep.

"Semnarea contractului reprezinta un reper important în dezvoltarea proiectului Neptun Deep, documentul constituind printre altele una dintre conditiile necesare implementarii atât a investitiilor offshore cât si a celor care vizeaza dezvoltarea infrastructurii de transport necesar preluarii cantitatilor de gaze naturale care vor fi produse în perimetrul Neptun Deep", a spus Popescu, conform unui comunicat al Romgaz.

Christina Verchere, CEO OMV Petrom a subliniat ca Neptun Deep este un proiect strategic pentru OMV Petrom si a reiterat ca decizia finala de investitie este planuita pentru jumatatea anului 2023.

"Astazi am facut un pas important împreuna cu partenerii nostri. Credem ca Marea Neagra are un potential semnificativ pentru productia de gaze naturale, iar Neptun Deep este un proiect strategic pentru OMV Petrom si pentru România. Este în centrul Strategiei noastre 2030 si va avea un rol esential pentru securitatea energetica a României. Planim decizia finala de investitie pentru jumatatea anului 2023, productia urmând sa înceapa în anul 2027", a afirmat Verchere.

Potrivit unui comunicat al OMV Petrom, pe baza tarifelor de transport aplicabile la data curenta, valoarea contractului semnat cu Transgaz este estimata la 276 milioane euro.

Transgaz a precizat ca proiectul, cu o valoare estimata în prezent la aproximativ 478 milioane euro (cu TVA), consta în construirea unei conducte de transport gaze naturale Tuzla- Podisor, în lungime de 308,3 km, care va face legatura între resursele de gaze naturale disponibile la tarmul Marii Negre si coridorul BRUA, astfel asigurându-se posibilitatea transportului gazelor naturale prin interconectarile existente. Aceasta conducta se va interconecta cu actuala conducta internationala de transport gaze naturale T1. Conducta este telescopica, formata din doua tronsoane: tronsonul I, Tarmul Marii Negre-Amzacea, în lungime de 32,4 km, cu o capacitate tehnica de 12 miliarde mc/an si tronsonul II, Amzacea-Podisor, în lungime de 275,9 km, cu o capacitate tehnica de 9 miliarde mc/an.

Proiectul "Conducta de transport gaze naturale Marea Neagra-Podisor" este cuprins în Planul de dezvoltare al Transgaz pe urmatorii 10 ani, este inclus pe lista de proiecte de interes comun ale UE si a fost depus pentru finantare prin Fondul de Modernizare.

Operatorul tehnic si de sistem, SNTGN Transgaz SA, s-a pregatit din timp pentru acest proiect si a semnat contractul de executie, lucrarile urmând a fi demarate dupa luarea deciziei finale de investitie de catre concesiionarii de perimetre off-shore din Marea Neagra, anuntata pentru jumatatea acestui an.

Transgaz a derulat si finalizat cu succes procesul de capacitate incrementala pentru punctul de intrare/iesire în/din SNT, ce urmeaza a fi creat în zona localitatii Tuzla, acolo unde gazele din Marea Neagra vor ajunge la tarm, alocând o capacitate de 1.323.920.520 MWh pentru perioada 1 mai 2026 - 1 octombrie 2042, iar cele doua companii, OMV Petrom SA si Romgaz SA au oferat cereri angajante de capacitate incrementala. Valoarea cumulata a angajamentelor solicitantilor desemnati câstigatori este de 2,82 miliarde lei.

OMV Petrom si Romgaz, parteneri în proiectul Neptun Deep, si-au exprimat dorinta de a rezerva capacitate de transport al gazelor naturale extrase din Marea Neagra în cadrul etapei angajante a procesului de capacitate incrementala pentru punctul de intrare/iesire în/din SNT, derulata de Transgaz si au constituit o garantie bancara de 88 milioane euro (câte 44 milioane euro fiecare) pentru a-si rezerva capacitate pe conducta de transport gaze naturale pe care o va construi Transgaz în zona Tuzla.

Proiectul gazoductului Tuzla-Podisor este un proiect de dezvoltare nationala cu multiple beneficii pentru România, printre care: întărirea capacității de transport a SNT prin crearea unei porțiuni importante din viitorul sistem de transport gaze naturale; oferirea unei soluții pentru transportul prin SNT a gazelor naturale ce urmează a fi exploatate din Marea Neagră; creșterea securității în aprovizionare cu gaze naturale a României și Europei; diversificarea surselor de aprovizionare cu gaze naturale.