

ACEA: Normele Euro 7 vor majora preturile noilor masini

Propusele norme UE de poluare pentru autovehicule, cunoscute sub denumirea Euro 7, vor complica viata industriei auto si vor majora preturilor noilor masini, fara a aduce beneficiile asupra mediului pentru care erau menite, a avertizat marti Asociatia Constructorilor Europeni de Automobile (ACEA).

Statele membre UE negociaza anul acesta propusa legislatie care va înapri limitele privind poluantii care afecteaza sanatatea, inclusiv oxizii de azot. UE sustine ca beneficiile asupra sanatatii vor depasi cu mult costurile.

Directorul general al ACEA, Sigrid de Vries, sustine ca proiectul de lege este "un prim exemplu" al reglementarilor care vor spori complexitatea si incertitudinile, în conditiile în care industria are dificultati cu "investitiile si deciziile cheie".

În acelasi timp, reglementarile nu vor aduce beneficiile asupra mediului pentru care erau menite", a adaugat de Vries.

Unii producatori auto sustin ca normele Euro 7 îi vor forta sa investeasca în tehnologia pentru motoarele pe combustie, când ei deja au alocat zeci de miliarde de euro pentru vehiculele electrice cu emisii zero.

ACEA sustine ca normele Euro 7 vor aduce doar o îmbunatatire marginala fata de actualele standarde, în timp ce vor majora în medie preturile noilor masini cu 2.000 euro (2.150 dolari), fortând multe persoane sa cumpere modele mai vechi poluante în loc de vehicule noi.

Înainte de reuniunea Consiliului European dedicata competitivitatii, ACEA a cerut un sprijin mai mare, inclusiv subventii europene, pentru vehiculele electrice.

"Astazi, producatorii auto din Europa se confrunta cu o provocare asimetrica. Nu mai suntem în fruntea cursei tehnologice", a afirmat Luca de Meo, presedintele ACEA si directorul general al Renault.

"În acelasi timp, în conditiile în care subventiile în UE pentru vehiculele electrice cu emisii zero sunt în declin, observam sprijinul masiv obtinut de concurentii nostri din China si SUA", a adaugat oficialul ACEA.

În 2022, Comisia Europeana si-a prezentat propunerile cu privire la noile norme de poluare pentru autovehicule, cunoscute sub denumirea Euro 7, care ar urma sa intre în vigoare începând din 2025.

Bruxelles ar dori în special ca testele referitoare la emisiile poluante ale vehiculelor sa fie mai conforme cu conditiile reale de trafic si de asemenea sa impuna limite cu privire la emisiile de particule provocate de uzura frânelor si pneurilor, în ideea de a reduce cu 35% emisiile de oxizi de azot ale autoturismelor si utilitatelor usoare comparativ cu normele precedente Euro 6.

"În forma actuala, normele de poluare Euro 7 pun în pericol industria auto din întreaga Europa. În acelasi timp, ele reprezinta un risc pentru locurile de munca", a avertizat ministrul ceh al Transporturilor, Martin Kupka.