

Proiectul privind înghețarea temporară a tarifelor pentru RCA la nivelul din 1 martie 2022 a fost publicat

Ministerul Finanțelor a publicat miercuri, în transparență decizională, proiectul de HG care stabilește practicarea de către asiguratorii RCA a propriilor tarife de primă care au fost practicate la data de 1 martie 2022.

"Prezenta hotărâre stabilește tarifele de primă maxime pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudiciile produse tertelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie, denumită în continuare asigurare RCA, ce urmează a fi aplicate de către societățile de asigurare care practică asigurarea RCA, denumite în continuare asiguratorii RCA (...). Tarifele de primă maxime prevăzute la alin. (1) se stabilesc la nivelul propriilor tarife de primă care au fost practicate de către fiecare asigurator RCA la data de 1 martie 2022 și sunt valabile pentru o perioadă de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri", se menționează în proiect.

Documentul prevede că, în situația în care tarifele de primă practicate de către asiguratorii RCA la data de 1 martie 2022 sunt mai mari decât cele practicate la data de 1 martie 2023, asiguratorii RCA aplică cel mai mic tarif de primă dintre cele două.

Tarifele de primă maxime se aplică în cazul contractelor RCA încheiate după data intrării în vigoare a HG.

Conform Notei de fundamentare, în anul 2022, prima medie anualizată RCA practică de societățile autorizate și supravegheate de ASF a înregistrat o creștere de aproximativ 34% pentru asigurați persoane fizice, respectiv de 45% pentru asigurați persoane juridice, comparativ cu prima medie înregistrată în anul 2021. Pe categorii de vehicule, prima medie RCA a înregistrat în anul 2022 comparativ cu anul 2021 o creștere de 33,4% pentru autoturisme persoane fizice, 55,6% pentru autovehicule transport marfă persoane fizice, 30,2% pentru autoturisme persoane juridice și 68,5% pentru autovehicule transport marfă persoane juridice.

Comparativ cu semestrul I al anului 2021 (perioada anterioară retragerii autorizației de funcționare a Societății de Asigurare-Reasigurare City Insurance S. A.), prima medie anualizată RCA în clasele de bonus-malus în care au fost emise politele a înregistrat în luna februarie 2023 o creștere de 98% pentru asigurați persoane fizice, respectiv de 104% pentru asigurați persoane juridice, dintre care: + 92% pentru autoturisme PF, + 126% pentru autovehicule transport marfă PF, + 58% pentru autoturisme PJ, + 146% pentru autovehicule transport marfă PJ.

"Având în vedere cele prezentate, o soluție temporară pentru remedierea stării de fapt o poate constitui înghețarea temporară, pentru 6 luni, a tarifelor de primă practicate de către asiguratorii RCA pentru contractele RCA încheiate ulterior datei intrării în vigoare la nivelul tarifelor de primă proprii calculate și practicate de către aceștia la data de 1 martie 2022", se menționează în nota de fundamentare.

Această subliniază că, prin aplicarea acestei măsuri se elimină potențialul impact al creșterii prețurilor, inclusiv ca urmare a inflației și a luării în calcul a ultimului tarif de referință publicat de către ASF în luna martie 2023.

" Situația actuală poate fi încadrată ca și situație de criză, dezechilibru major între cerere și ofertă și disfuncționalitate evidentă a pieței (...). Mai mult decât atât, pentru a veni în sprijinul consumatorilor, astfel încât prețul final pe care aceștia urmează să îl plătească pentru achiziționarea de asigurări RCA, comisionul de distribuție se va limita la maximum 8% din prima brută încasată", se mai precizează în NF.

Proiectul de HG prevede că tarifele de primă maxime se stabilesc pentru clasa de bonus/malus B0. În funcție de

istoricul de dauna al asiguratului, asiguratorii RCA aplica clasa de bonus/malus în care se încadrează acesta, conform prevederilor legale.

În perioada aplicării prevederilor hotărârii, la despăgubirile acordate de către asiguratorii RCA, în baza contractelor prevăzute, pentru acoperirea costurilor de înlocuire temporară a vehiculului avariat cu un vehicul din aceeași clasă sau o clasă inferioară, calculul despăgubirii are în vedere un tarif ce nu poate depăși tariful mediu de închiriere publicat de către Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România. Despăgubirile se acordă numai în situația în care vehiculul avariat nu mai poate fi utilizat din punct de vedere tehnic.

Perioada maximă pentru care se pot acorda despăgubirile este de 30 de zile de la data eliberării autorizației de reparație de către poliție sau a documentului de intrare în reparație eliberat de către asiguratorul RCA, după caz. Prin excepție, perioada maximă poate fi prelungită numai cu aprobarea prealabilă a asiguratorului RCA.

În cazul vehiculelor care nu se mai repară și se încadrează în situația de daună totală economică, despăgubirile acoperă perioada cuprinsă între data constatării avariilor și data înaintării ofertei de despăgubire. În acest caz, valoarea despăgubirii nu poate depăși 25% din valoarea de piață a vehiculului avariat.

Depășirea nivelului tarifelor de primă maxime stabilite și practicarea de către asiguratorii RCA a comisioanelor de distribuție la un nivel mai mare decât cel prevăzut constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 50.000 lei.

Pe lângă sancțiunea contravențională principală, în funcție de gravitatea faptei, Consiliul Autorității de Supraveghere Financiară poate aplica și sancțiuni contravenționale complementare.