

Chiritoiu: Avizam HG de plafonare a preturilor RCA, dar avem recomandarea sa avem o limitare si la costul reparatiilor

Consiliul Concurentei avizeaza proiectul de Hotarâre de Guvern privind plafonarea preturilor, singura recomandare fiind sa existe o limitare si la costul reparatiilor, a declarat, miercuri, pentru AGERPRES, presedintele Consiliului Concurentei, Bogdan Chiritoiu.

"O sa dam avizul în aceasta dupa-amiaza si vom spune în esenta ceea ce am si declarat public pâna acum: ca suntem de acord în principiu cu plafonarea, ca se justifica, dat fiind socul asta în piata cu o companie cu 30% cota de piata, deci aproape unul din trei soferi va trebui sa schimbe compania la care are polita de asigurare. Și atunci are sens sa venim cu o masura de plafonare pe câteva luni", a spus Chiritoiu.

El a subliniat ca este bine ca se plafoneaza nu numai pretul la polita RCA, ci si elementele de cost care duc la acel pret, dar ca ar trebui sa existe o limitare si la costul reparatiilor.

"Este bine ca nu plafonam numai rezultatul final, polita RCA, ci si elementele de cost care duc la pretul acela, pentru ca nu poti sa plafonezi numai rezultatul, fara sa te uiti la componentele acelui rezultat. Da, e bine ca avem o limitare stabilita la comisioanele pe care le au brokerii, avem o limitare la costul masinii de înlocuire, la chiria pe zi pentru masina de înlocuire. Dar, pe aceeasi logica, ar trebui sa avem o limitare si la costul reparatiilor, atât la piese cât si la manopera. Aceasta e singura noastra recomandare. Deci, avizam acest aceasta Hotarâre de Guvern de plafonare, dar avem recomandarea s-o extinda, sa includa si costul reparatiilor", a explicat presedintele Consiliului Concurentei.

Acesta a subliniat ca scopul plafonarii este acela de a linisti lucrurile, de a trece panica si companiile sa își poata face calcule.

"Deci tocmai asta este ideea: plafonam acum ca sa n-avem acum o explozie de preturi si asteptarea este ca, în câteva luni, lucrurile se aseze, sa se calmeze si atunci când se termina perioada de plafonare sa n-avem o explozie a pretului", a punctat Chiritoiu.

Întrebat daca ar fi putut Consiliul Concurentei sa intervina, astfel încât companiile de asigurari sa nu ajunga la cote de piata mari, de 30-40%, Bogdan Chiritoiu a precizat ca legea nu permite institutiei sa puna limite si este bine ca nu permite asa ceva.

"Ar fi straniu sa vina statul, prin Consiliul Concurentei, sa-i spuna unui client 'Nu ai voie sa cumperi produsul pe care îl vrei tu. Ție îți place produsul ala, dar eu îți spun ca firma are destui clienti si nu are voie sa aiba mai multi'. Asa ceva nu exista nicaieri în Europa, pentru ca este absurd. Într-adevar, nu lasam firmele foarte mari, care au cote de piata de 30-40%, sa cumpere alte firme ca sa devina si mai mari. Dar daca un client vrea sa lucreze cu o anumita firma, nu avem cum sa îl oprim. Aceste firme sunt atractive pentru ca au preturi mici. Pretul mic, în sine, nu este un lucru rau. Este rau doar daca este atât de mic încât compania nu mai face fata riscurilor pe care si le-a asumat. Insolventele sunt legate, în principal, de capitalul de care dispun firmele, astfel încât sa acopere riscurile pe care si le asuma", a explicat presedintele autoritatii de concurenta.

El a mentionat ca ceea ce s-a întâmplat în cazul City Insurance a fost determinat de faptul ca avea preturi foarte mici, ca sa atraga clienti, dupa care nu își platea datoriile catre parteneri (service-uri etc.) pentru ca nu avea banii necesari.

"Acesta este rolul reglementatorului: sa verifice daca companiile au suficient capital", a punctat Chiritoiu.

Ministerul Finantelor a publicat miercuri, în transparența decizională, proiectul de HG care stabilește practicarea de către asiguratorii RCA a propriilor tarife de primă care au fost practicate la data de 1 martie 2022.

"Prezenta hotărâre stabilește tarifele de primă maxime pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse tertelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie, denumită în continuare asigurare RCA, ce urmează a fi aplicate de către societățile de asigurare care practică asigurarea RCA, denumite în continuare asiguratorii RCA (...). Tarifele de primă maxime prevăzute la alin. (1) se stabilesc la nivelul propriilor tarife de primă care au fost practicate de către fiecare asigurator RCA la data de 1 martie 2022 și sunt valabile pentru o perioadă de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri", se menționează în proiect.

Documentul prevede că, în situația în care tarifele de primă practicate de către asiguratorii RCA la data de 1 martie 2022 sunt mai mari decât cele practicate la data de 1 martie 2023, asiguratorii RCA aplică cel mai mic tarif de primă dintre cele două.

Tarifele de primă maxime se aplică în cazul contractelor RCA încheiate după data intrării în vigoare a HG.

În perioada aplicării prevederilor hotărârii, la despăgubirile acordate de către asiguratorii RCA, în baza contractelor prevăzute, pentru acoperirea costurilor de înlocuire temporară a vehiculului avariat cu un vehicul din aceeași clasă sau o clasă inferioară, calculul despăgubirii are în vedere un tarif ce nu poate depăși tariful mediu de închiriere publicat de către Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România. Despăgubirile se acordă numai în situația în care vehiculul avariat nu mai poate fi utilizat din punct de vedere tehnic.

Perioada maximă pentru care se pot acorda despăgubirile este de 30 de zile de la data eliberării autorizației de reparație de către poliție sau a documentului de intrare în reparație eliberat de către asiguratorul RCA, după caz. Prin excepție, perioada maximă poate fi prelungită numai cu aprobarea prealabilă a asiguratorului RCA.

În cazul vehiculelor care nu se mai repară și se încadrează în situația de daună totală economică, despăgubirile acoperă perioada cuprinsă între data constatării avariilor și data înaintării ofertei de despăgubire. În acest caz, valoarea despăgubirii nu poate depăși 25% din valoarea de piață a vehiculului avariat.