

Principalele aeroporturi din România și infrastructura critică aeriană beneficiază de investiții de aproape un miliard de euro (analiză)

Principalele aeroporturi din România, precum și infrastructura critică aeriană beneficiază de investiții de aproape un miliard de euro, pe fondul creșterii fluxului de pasageri care tranzitează România pe rutele aeriene, dar și ca urmare a deciziilor strategice de întărire a bazelor NATO din România, pe fondul evoluțiilor geo-politice recente, arată o analiză realizată de o companie de consultanță juridică.

Unele dintre proiecte sunt în curs de derulare încă din 2022, majoritatea investițiilor urmând a fi absorbite până în 2024.

Potrivit specialistilor ONV Law, finanțările provin din fonduri locale sau de la bugetul de stat, dar și fondurile europene accesate de autorități au o pondere semnificativă în dezvoltarea infrastructurii aeriene locale. Unele proiecte de modernizare au fost începute anul trecut, iar altele vor fi demarate în 2023.

Conform datelor analizate de companie, cele mai mari opt investiții sunt: Aeroportul Internațional Henri Coanda, 163 milioane de euro pentru modernizarea cailor de rulare și extinderea platformei de parcare a aeronavelor - lucrările au demarat în etape, în 2022, iar termenul de finalizare este de doi ani; Aeroportul Internațional Brașov, 130 milioane de euro - acesta va deveni operațional din 15 iunie 2023; Aeroportul Internațional Craiova, 100 milioane de euro pentru construirea unui nou terminal - termenul de finalizare a lucrărilor fiind finalul anului 2024.

De asemenea, Aeroportul Internațional Iași beneficiază de investiții de 61 milioane de euro pentru extinderea terminalelor existente, termenul estimat de finalizare a lucrărilor fiind sfârșitul anului 2023 iar Aeroportul "Delta Dunării" Tulcea are alocate 27 milioane euro pentru modernizarea și extinderea terminalului de pasageri și modernizarea platformei de îmbarcare-debarcare și a caii de rulare Alfa (construite în 1973). Aeroportul Internațional "Avram Iancu" Cluj-Napoca dispune de 46 milioane de euro pentru extinderea terminalului plecări, termenul de execuție a lucrărilor fiind de 11 luni iar Aeroportul Internațional "Mihail Kogălniceanu" Constanța are 37 milioane de euro pentru investiții într-un nou terminal, turn de control, parcare. Proiectul este în curs de licitație, iar termenul de execuție a lucrărilor este de 7 luni.

Nu în ultimul rând, Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia SA are alocați 17 milioane euro pentru investiții într-un nou terminal plecări curse externe, cu termen de proiectare și execuție de 20 de luni.

Potrivit analizei, și în infrastructura aeriană critică vor fi realizate curând investiții majore de peste 400 milioane de euro, în bazele NATO de la Câmpia Turzii și Mihail Kogălniceanu, având în vedere cele mai recente evoluții geo-politice.

Doar în 2022, casa de avocatură ONV Law a asistat astfel de proiecte majore de infrastructură, cu un volum de investiții care însumează peste 50 de milioane de euro. Principalele provocări ale proiectelor de acest tip constau în termenele de execuție mai scurte decât cele recomandate în studiile de fezabilitate din cauza lansării licitațiilor cu întârziere, potrivit specialistilor.

Contractele de finanțare au termene precise (cele care sunt încheiate pe POIM au termen decembrie 2023), iar autoritățile contractante prevăd în documentația ca termenul de execuție să se finalizeze până la sfârșitul lui decembrie 2023 pentru a nu ieși din prevederile finanțatorului. Aceste situații fac dificilă decizia operatorilor economici de a participa la licitație din cauza termenelor de execuție impuse, care sunt prea scurte pentru astfel de lucrări de anvergură, precizează sursa citată.

"România este un hub important atât pentru călătoriile de business, dar și pentru turismul medical și chiar cel general, sezonier. În contextul regional recent și al deciziilor strategice geo - politice, ne așteptăm la un volum din ce în ce mai ridicat de investiții în infrastructura aeriană critică", a declarat Alina Bilan, partener ONV Law și specialist în achiziții publice.

Fluxul de pasageri pe aeroporturile din țară a revenit aproape de valorile înregistrate înainte de pandemie. Dacă în 2019 numărul pasagerilor depășea 23 de milioane, în 2020 fluxul anual a fost de doar puțin peste 7 milioane, cu o ușoară creștere înregistrată în 2021 (11 milioane). În 2022, s-a înregistrat o creștere de 87% față de anul precedent, cu un volum de peste 21 de milioane de călători pe aeroporturile din România. Pentru 2023, estimările arată că se va înregistra un număr record de pasageri, de 24 de milioane. Până în 2040, numărul pasagerilor care vor alege transportul pe calea aeriană ar putea atinge pragul de 50 de milioane de călători, se menționează în analiza citată.

ONV Law a fost fondată în anul 2000 și acordă consultanță juridică clienților privați și instituționali în domenii precum achiziții publice și concesiuni, market entry, dreptul aviației și infrastructura aeroportuară, dreptul societărilor, dreptul muncii, dreptul concurenței, dreptul mediului, precum și dreptul digital.