

Germania saluta proiectul UE privind combustibilii sintetici (Reuters)

Germania saluta propunerea Uniunii Europene de a rezolva disputa legata de planificata interdictie în blocul comunitar a vânzării de masini noi cu motoare pe combustie din 2035, dar a cerut asigurari clare de la Bruxelles ca vehiculele care folosesc combustibili sintetici vor fi permise dincolo de termenul limita, transmite Reuters.

Într-o scrisoare trimisa Comisiei Europene si consultata de Reuters vineri, Ministerul Transporturilor din Germania saluta propunerea UE care permite vânzarea masinilor echipate cu motoare cu combustie, care folosesc exclusiv combustibili sintetici, dar a cerut ca legislatia sa permita înmatricularea lor si dupa 2035.

Dupa luni de negocieri, Parlamentul European, Executivul comunitar si statele membre UE au convenit anul trecut ca termen limita anul 2035 pentru retragerea masinilor care emit dioxid de carbon. Aceste reglementari vor face imposibila vânzarea de masini noi cu motoare pe combustie dupa 2035. Dar, luna aceasta, principala politica a blocului comunitar destinata sa accelereze tranzitia Europei la vehiculele electrice a fost pusa pe pauza, dupa ce Germania si-a exprimat, în ultimul moment, opozitia fata de aceasta initiativa. Berlinul vrea sa fie permise vânzările de masini noi cu motoare pe combustie daca utilizeaza combustibili sintetici.

Anterior, Reuters anuntase ca CE cauta sa rezolve disputa cu un nou proiect care sa permita vânzarea masinilor echipate cu motoare cu combustie, daca ele folosesc doar combustibili neutri din punct de vedere climatic.

Desi a salutat propunerea, Ministerul Transporturilor din Germania sustine în scrisoare ca propunerea trebuie transmisa fara întârziere Comitetului tehnic pentru autovehicule al CE, iar licentierea combustibililor neutri din punct de vedere climatic ar trebui luata în considerare în cazul obiectivelor UE privind emisiile la autovehicule si vehicule comerciale usoare.

Într-un mesaj postat vineri pe Twitter, ministrul Transporturilor din Germania, Volker Wissing, a scris: "Vrem ca masinile care folosesc combustibili prieteni cu mediul sa poata fi înmatriculate în viitor".

Desi nu este pe agenda oficiala, problema ar putea fi discutata vineri la summitul UE.

Ministrul Economiei, Robert Habeck, crede ca disputa între Ministerul Transporturilor din Germania si Comisia Europeana este acum rezolvata si problema ar trebui reglementata marti, când are loc reuniunea ministrilor Energiei din UE.

UE sustine ca implementarea reglementarii în 2035 este cruciala, deoarece durata medie de viata a noilor masini este de 15 ani, deci intrarea în vigoare mai târziu a interdictiei ar face imposibil obiectivul UE de a ajunge la emisii nete zero pâna în 2050, în conditiile în care sectorul transporturilor este responsabil pentru aproximativ un sfert din emisiile din UE.

O parte din industria auto a UE face lobby pentru relaxarea reglementarilor. Directorul general al Porsche, Oliver Blume, a declarat luni ca în opinia sa Berlinul "are o pozitie adecvata", încercând sa se asigure ca pot fi utilizati combustibilii sintetici la noile masini cu motoare pe combustie dupa 2035.