

CFR SA: Stadiul fizic de executie a lucrarilor între Vidra si Comana a ajuns la 61,5%

Lucrarile de infrastructura si suprastructura feroviara executate pe toate cele patru tronsoane dintre Vidra si Comana, inclusiv reconstructia Podului de la Gradistea, au ajuns la un stadiu fizic de 61,5%, informeaza compania CFR SA.

Astfel, termenul de finalizare estimat de antreprenor pentru redeschiderea circulatiei feroviare pe podul CF peste râul Arges, între Vidra si Comana (Lotul I) este luna septembrie 2023.

Potrivit sursei citate, finantarea lucrarilor la Lotul 1 "Redeschiderea circulatiei feroviare pe podul CF peste râul Arges, între Vidra si Comana" (proiectare si executie) este asigurata din fonduri nerambursabile, iar constructorul este Porr Construct.

Reconstructia Podului peste Arges (Gradistea) se afla la un stadiu de 51%.

Lucrarile pentru redeschiderea circulatiei CF între Vidra si Comana, inclusiv reconstructia podului de la Gradistea, sunt executate de CFR Infrastructura.