

România a ajuns la 27.590 vehicule electrice si 3.300 încarcatoare publice (analiza)

România a ajuns, în februarie 2023, la 27.590 vehicule electrice, dupa ce anul trecut au fost înmatriculate la fel de multe masini electrice ca în ultimii 10 ani cumulativ, în timp ce numarul încarcatoarelor publice de pe teritoriul tarii abia a depasit borna de 3.300, conform unei analize realizate de unul dintre cei mai importanti jucatori în domeniul mobilitatii electrice.

Analiza semnaleaza ca, în primele doua luni ale anului 2023, au fost înmatriculate cumulativ 2.247 vehicule electrice, dintre care 35 LCV. Luna ianuarie, cu 1.132 EV, a înregistrat o crestere de 80% comparativ cu aceeaasi perioada a anului precedent, iar luna februarie a bifat o evolutie de 108%, fata de anul trecut, cu 1.115 unitati înmatriculate.

Pe podium a ramas în continuare modelul Dacia Spring, cu 1.057 de unitati înregistrate (497 în ianuarie si 560 în februarie). Pe segmentul high-end, unde sunt contabilizate modelele ale marilor Audi, BMW, Mercedes-Benz si Porsche, s-au înregistrat cumulativ 190 de unitati în cele doua luni.

Totodata, în ceea ce tine de infrastructura de încarcare, pe teritoriul României se regaseau, la finele lunii februarie, 3.389 încarcatoare publice, fara restrictii (dintre care 857 CCS/CHAdEMO si 2.492 Type 2), distribuite în 1.503 locatii (conform portalului PlugShare).

"Rezultatele extraordinare de anul trecut ne demonstreaza ca românii sunt din ce în ce mai deschisi catre e-mobility si, mizând pe tendintele ascendente, ne asteptam ca 2023 sa fie o perioada cel puțin la fel de productiva pentru piata vehicule electrice. Momentan ne bucuram de un început de an promitator si, prin intermediul domeniului nostru de activitate, ne concentram toate eforturile în a aduce plus valoare acestui segment pe plan local", a declarat Claudiu Suma, CEO Lektri.co.

Conform rezultatelor de anul trecut, piata de vehicule electrice din România a depasit pragul de 25.000 de unitati înmatriculate, numarul de EV înmatriculate în 2022 egalând numarul total realizat în precedentii 10 ani. Dacia Spring a avut o cota de piata de 55%, volumul de unitati înregistrate de acest model egalând numarul total de vehicule electrice înmatriculate în 2021. Mai mult, în luna decembrie a fost cea mai înmatriculata masina noua, indiferent de motorizare (EV sau ICE). Pe locul al doilea în clasamentul înmatricularilor EV din 2022 se afla Tesla.

Lektri.co a fost înfiintata în 2018 la Timisoara si numara în prezent 20 de angajati. Lektri.co este un brand al grupului SafeFleet, cu activitati în industria mobilitatii si ofera solutii de încarcare a masinilor electrice pentru utilizatorii casnici, companii care doresc sa implementeze statii de încarcare pentru angajati si domeniile HoReCa si retail. Statiile de încarcare ale companiei sunt utilizate în România, Serbia, Polonia, Germania, Franta si Italia.