

CFR SA: Au fost semnate contractele pentru consultanta si supervizare pe tronsoanele Cluj Napoca-Aghires si Aghires-Poieni

Compania Nationala de Cai Ferate CFR SA a semnat ultimele doua contracte, în valoare totala de 29,142 milioane lei, fara TVA, pentru consultanta si supervizare pe tronsoanele Cluj Napoca - Aghires (lotul 1) si Aghires - Poieni (lotul 2), aferente obiectivului de investitii "Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor".

Conform unui comunicat al companiei, remis, marti, AGERPRES, contractul a fost semnat cu Asocierea SC Arex Lider Company SRL, SC Baicons Impex SRL si 3TI Progetti Italia-Ingegneria Integrata SPA.

Consultanta si supervizarea etapelor de proiectare si executie lucrari se vor realiza pe intervalul de statii Cluj Napoca - Aghires - Poieni, în lungime totala de 66,94 km, de la km 500+749 - km 531+160 (lotul 1), respectiv km 531+160 - km 567+690 (lotul 2), iar durata totala estimata a serviciilor prestate este de 103 luni, pentru fiecare.

Valoarea contractelor de consultanta si supervizare pentru Lotul 1, Cluj Napoca - Aghires, este de 13,383 milioane lei, fara TVA, iar pentru Lotul 2, Aghires - Poieni, este de 15,758 milioane lei, fara TVA.

"Consultantul/Supervizorul va coordona, va asigura consultanta si supervizare în cadrul celor doua etape ale contractelor, respectiv proiectarea si executia lucrarilor de modernizare pe loturile 1 si 2, conform prevederilor HG nr. 1/2018, pentru aprobarea conditiilor generale si specifice pentru anumite categorii de contracte de achizitie aferente obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice. De asemenea, va urmari ca Proiectul tehnic sa fie elaborat conform regulamentelor legale în vigoare, cu respectarea tuturor etapelor din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificarile ulterioare", se mentioneaza în comunicat.

CFR SA a semnat, la finalul anului 2022, toate cele 4 contracte pentru proiectarea si executia lucrarilor de electrificare si reabilitare a liniei de cale ferata Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor (166,7 km), în valoare totala de 7,68 miliarde lei, fara TVA, respectiv Lotul 1 Cluj Napoca - Aghires - 1,611 miliarde lei, fara TVA, Lotul 2 Aghires - Poieni - 1,535 miliarde lei, fara TVA, Lotul 3 Poieni - Alesd - 2,117 miliarde lei, fara TVA si Lotul 4 Alesd - Frontiera - 2,417 miliarde lei, fara TVA.

De asemenea, prin semnarea acestor ultime doua contracte pentru loturile 1 si 2, valoarea totala a celor 4 contracte de consultanta si supervizare, încheiate de CFR SA în aceasta luna, este de 71,23 milioane lei, fara TVA: Lotul 1 Cluj Napoca - Aghires - 13,383 milioane lei, fara TVA, Lotul 2 Aghires - Poieni - 15,758 milioane lei, fara TVA, Lotul 3 Poieni - Alesd - 19,588 milioane lei, fara TVA si Lotul 4 Alesd - Frontiera - 22,501 milioane lei fara TVA.

Principalele obiective feroviare ale acestui program sunt: electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor pentru atingerea vitezei maxime de circulatie de 160 km/h; modernizarea a 33 de poduri feroviare si 210 podete; reabilitarea a 5 tuneluri feroviare; 75 de treceri la nivel cu calea ferata modernizate; modernizarea statiilor, haltelor si a punctelor de oprire; constructii de cladiri noi pentru calatori în statiile Poieni si Oradea, dar si în Hm Ciucea; constructii de cladiri de exploatare/mentenanta în statiile Cluj-Napoca si Oradea, dar si în Hm Ciucea, Hm Lacu Crisului, Hm Butan; modernizarea instalatiilor de semnalizare/centralizare/telecomunicatii, bariere automate la trecerile la nivel; sistemul european de management al traficului (ERMS) pe întregul tronson; lucrari specific protectiei mediului.

Scopul general ale implementarii acestui proiect de electrificare si reabilitare a tronsonului de cale ferata Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor vizeaza reducerea timpului de calatorie si cresterea vitezei medii de deplasare,

îmbunatatirea conditiilor de siguranta a traficului feroviar, îmbunatatirea conectivitatii rețelei feroviare, reducerea la minimum a impactului negativ asupra mediului (traversari de arii protejate, schimbari de categorii de folosinta a terenului, riscul privind schimbari climatice etc.), cât si a impactului negativ asupra populatiei si asezarilor umane, asigurarea interoperabilitatii prin implementarea STI; în special în ceea ce priveste: sarcina pe osie (22,5 t), gabarit de încarcare C, lungimea liniilor din statie, facilitati pentru persoane cu mobilitate redusa, confortul si siguranta pasagerilor, prin montarea sistemelor de sonorizare si avizare a publicului calator, teleafisaj pentru informare, sisteme de supraveghere video, montare instalatii de telecomunicatii digitale, echipamente pentru aplicatii informatice, instalatii de radiocomunicatii si cablu subteran de fibra optica.

Linia de cale ferata Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor se afla pe Coridorul de Vest al rețelei feroviare TEN-T Core si beneficiaza de cea mai mare finantare în cadrul PNRR, fiind, de asemenea, inclusa în Planul investitional pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare pentru perioada 2020 - 2030.

Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" SA - companie care administreaza infrastructura feroviara publica - desfasoara o activitate de interes public si contribuie la libera circulatie a persoanelor, marfurilor si a bunurilor în interiorul tarii si peste granita, în conditii ecologice, eficiente si de siguranta.