

Grindeanu, despre taierea bugetare: Vorbim de un minister în care 70 % din buget e pe investitii; la rectificarea eu o sa cer bani, n-o sa dau

Aproape trei sferturi din bugetul Ministerului Transporturilor se îndreapta spre investitii, iar 15% merg pentru lucrari de întreținere la Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere si la CFR si când va veni rectificarea eu o sa cer mai multi bani, pentru ca sunt foarte multe proiecte care trebuie sa fie implementate, a declarat, marti, ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Sorin Grindeanu, dupa o vizita pe santierul Autostrazii A0 Nord.

Întrebat cu ce propuneri de taieri de cheltuieli se va prezenta la Guvern, ministrul a raspuns: "În aceasta dupa-masa o sa am o sedinta cu colegii din minister. Le-am cerut dupa-masa sa îmi faca asa o imagine de ansamblu. 70% din bugetul Ministerului Transporturilor - mi-as dori sa fie si alte ministere ca si Transporturile - 70% în acest moment merg pe investitii, deci din start de cei 70% nu ne atingem. 15% din cei 30% ramasi merg pentru lucrari de întreținere la CNAIR si la CFR, alti aproximativ 12% merg pe subventiile catre metrou si catre ARF. Un fond de cam 3% din buget este tintit pe cheltuieli de personal".

"Eu sa vad dupa-masa, numai v-am dat aceste procente în mare, vorbim totusi de un minister în care 70% din buget e pe investitii si aia e foarte bine. Și celelalte procente sunt absolut necesare. Daca se va considera necesar sa taiem de la întreținere de drumuri si de cai ferate, o sa vedem, dar datoria mea este sa prezint acest buget. În momentul în care va veni rectificarea, eu o sa cer mai multi bani la Ministerul Transportului, n-o sa dau bani, pentru ca sunt foarte multe proiecte care trebuie sa fie implementate. Asa cum stiti, PNRR-ul a început sa functioneze si pe titlurile respective va trebui sa ni se suplimenteze suma de 3 miliarde, pentru ca nu este îndeajuns pe ceea ce va cheltui Ministerul Transporturilor pe titlurile respective - 60 si 61 din câte tin eu minte - nu e suficienta. Vom cheltui mai mult decât atât. Deci, la Transporturi, din contra, la rectificari, o sa cerem bani, pentru ca vorbim de investitii, vorbim de proiecte mari care, iata, au început sa fie implementate si eu nu mi-as dori sa le oprim", a adaugat el.

În plus, Sorin Grindeanu s-a declarat optimist ca va fi aprobat de catre Comisia Europeana un transfer de fonduri de la proiectul M4 la Magistrala 6 de metrou, iar în ceea ce priveste lucrarile la sectiunea Gara de Nord - Baneasa lucrarile vor începe într-o luna.

"Sunt optimist, am avut o discutie în urma cu o saptamâna cu domnul ministru Bolos (ministrul Investitiilor si Proiectelor Europene, Marcel Bolos n.r) si îmi spunea ca semnalele sunt pozitive în a face acest transfer între M4 si M6, pentru ca nu e o modificare majora, sunt lucruri cât se poate de evidente, si aici optimismul ministrului Bolos ma face si pe mine... (...) Noi, în acest moment, cu semnarea, zilele urmatoare cred ca se va întâmpla acest lucru, inclusiv a contractului la metroul din Cluj, chiar daca nu va fi acest schimb, dar semnalele sunt pozitive asa cum v-am spus, noi am îndeplinit toate bornele, inclusiv pentru transa a 3-a - ma refer la Ministerul Transportului. (La sectiunea Gara de Nord - Baneasa - n. r.) eu am semnale ca va începe mai repede. Am avut o discutie cu antreprenorii saptamâna trecuta si mi-au spus ca undeva într-o luna vor începe lucrarile pe prima sectiune din M6. Asta iarasi e un lucru pozitiv. E vorba de peste 500 de milioane de euro prin fondul de coeziune, care au termen în decembrie 2023 pentru a fi trasi", a mai spus seful de la Transporturi.