

OPEC își mentine estimările privind consumul mondial de petrol, dar le reduce în cazul Europei

Organizația Țărilor Exportatoare de Petrol (OPEC) mentine nemodificate estimările privind consumul mondial de petrol în 2023, la circa 101,9 milioane de barili pe zi (mbz), cu 2,3% mai mult fata de 2022, dar a revizuit ușor în scădere cererea în țările bogate din Europa, unica regiune la nivel global unde este preconizată o diminuare, relatează agenția EFE.

Conform noilor previziuni, incluse în raportul pentru luna aprilie privind piața, OPEC estimează că în țările europene mai industrializate consumul va scădea cu 0,3% comparativ cu anul trecut, la 13,46 mbz.

În raport, OPEC preconizează un consum mai mic fata de cel calculat în urma cu o luna în toate trimestrele anului și reaminteste că deja, în decembrie 2022, cererea s-a redus pentru a patra luna consecutiv în regiune.

"Cererea de petrol a fost afectată de slabirea rezultatelor macroeconomice și evoluția geopolitică a regiunii", menționează OPEC, reamintind că, deși inflația a scăzut până la 9,2%, este în continuare mult peste obiectivul de 2% stabilit de Banca Centrală Europeană pentru zona euro.

Totusi, organizația are încredere că în trimestrul al treilea va avea loc o anumită recuperare a consumului, impulsionată de utilizarea combustibilului pentru aviație și de benzina, dar avertizează că vor persista riscurile, din cauza "persistentei posibilități de recesiune în regiune".

În restul lumii, China și India vor continua să înregistreze creșteri ale cererii, cu majorări în jur de 5% fata de anul anterior.

Cei doi giganti asiatici vor consuma împreună, în 2023, conform acestor calcule, 21 mbz, echivalentul a 20% din consumul mondial al Planetei.

În ceea ce privește China, OPEC semnalează că cererea a revenit în forța odată cu eliminarea politicilor restrictive de luptă împotriva pandemiei de Covid-19 și că mobilitatea internă și călătoriile cu avionul sunt aproape de 80% din nivelurile prepandemice.

În America Latină, consumul de petrol va crește cu 0,16 %, un nivel apropiat de cel calculat în raportul anterior.

Creșterea mobilității și a transportului aerian explică în bună parte această majorare, potrivit OPEC.