

## Comisia Europeana lanseaza o investigatie detaliata cu privire la sprijinul acordat de România operatorului aerian Blue Air

**Comisia Europeana a initiat o investigatie detaliata pentru a evalua daca anumite masuri de sprijin adoptate de România în favoarea companiei aeriene Blue Air Aviation (denumita în continuare "Blue Air") respecta normele UE privind ajutoarele de stat, potrivit unui comunicat CE.**

Compania aeriana româna Blue Air se confrunta cu dificultati financiare din 2019 si, începând din martie 2020, la fel ca alte întreprinderi active în sectorul aviatiei, a fost grav afectata de pandemia de coronavirus. Din noiembrie 2022, Blue Air a încetat sa functioneze, deoarece autoritatile române i-au suspendat temporar licenta de operare, din cauza situatiei financiare a societatii.

În august 2020, Comisia a aprobat doua masuri în favoarea Blue Air, si anume: o garantie publica în valoare de aproximativ 28 de milioane euro (aproximativ 137 de milioane lei) pentru a compensa daunele suferite în contextul pandemiei de coronavirus si al restrictiilor de calatorie vizând limitarea raspândirii virusului impuse de România si de alte tari si o garantie publica de aproximativ 34 de milioane euro (aproximativ 164 de milioane lei) aferenta unui împrumut de salvare, destinat sa acopere partial nevoile de lichiditati ale Blue Air în urmatoarele sase luni.

România s-a angajat sa se asigure ca garantia publica aferenta împrumutului pentru salvare va înceta dupa sase luni sau ca va comunica Comisiei fie un plan de lichidare, fie un plan cuprinzator de restructurare a Blue Air în vederea evaluarii ajutorului de stat.

În aprilie 2021, România a comunicat pentru prima data Comisiei un plan de restructurare a Blue Air pentru perioada august 2020 - septembrie 2025. Planul, actualizat de mai multe ori, include o prelungire a garantiei aferente împrumutului pentru salvare la sase ani (perioada în care sunt incluse cele sase luni initiale ale ajutorului de salvare), permitându-se astfel rambursarea ajutorului pâna în 2026, prevede masuri de restructurare si preconizeaza o finantare privata. În noiembrie 2022, statul român a rambursat împrumutul si a preluat o participatie de 75% în societatea Blue Air.

În aceasta etapa, Comisia este preocupata de faptul ca planul de restructurare si masurile de ajutor puse în aplicare pentru a sprijini acest plan nu sunt conforme cu normele UE privind ajutoarele de stat, în special cu Orientarile privind ajutoarele pentru salvare si restructurare.

Comisia va efectua o investigatie detaliata pentru a stabili daca preocuparile sale initiale sunt confirmate. În special, Comisia va examina daca planul de restructurare poate restabili viabilitatea pe termen lung a Blue Air fara ajutor de stat suplimentar sau continuu, daca contributia proprie a Blue Air sau contributiile de pe piata la costurile de restructurare sunt reale, efective, suficiente si nu implica acordarea de ajutor, astfel încât sa se asigure faptul ca ajutorul de restructurare este proportional, si daca exista masuri adecvate pentru a se limita denaturarile concurentei create de ajutorul de restructurare pe piata interna a serviciilor de transport aerian.

Initierea unei investigatii aprofundate ofera României si partilor terte interesate, inclusiv beneficiarului ajutorului, posibilitatea de a prezenta observatii. Faptul ca a fost initiata o investigatie nu anticipeaza în niciun caz rezultatul acesteia.

Potrivit Executivului european, normele UE privind ajutoarele de stat, în special Orientarile privind ajutoarele pentru salvare si restructurare, permit statelor membre sa sprijine, în anumite conditii stricte, întreprinderile aflate în dificultate. Mai precis, se poate acorda ajutor pentru o perioada de pâna la sase luni ("ajutor pentru salvare").

Dupa aceasta perioada, fie ajutorul trebuie sa fie rambursat, fie statul membru trebuie sa notifice Comisiei un plan de restructurare pentru a fi evaluat în conformitate cu normele privind ajutoarele de stat. Pentru ca ajutorul de restructurare sa fie aprobat, planul trebuie sa asigure faptul ca viabilitatea întreprinderii poate fi restabilita fara niciun alt sprijin din partea statului, ca societatea contribuie într-o masura suficienta la costurile de restructurare si ca denaturarile concurentei generate de ajutor sunt eliminate cu ajutorul unor masuri de compensare care includ, în special, masuri structurale sau comportamentale.