

Grindeanu: 4,5 miliarde de euro din POIM au fost accesati în totalitate;MTI are o rata de absorbtie de 100%

Ministerul Transporturilor si Infrastructurii a cheltuit toate fondurile europene alocate în exercitiul bugetar 2014 - 2020 prin Programul Operational Infrastructura Mare (POIM), respectiv 4,5 miliarde de euro, ceea ce reprezinta o premiera pentru România dupa aderarea la Uniunea Europeana, în 2007, si a solicitat sume suplimentare de la alte ministere sau structuri care nu vor putea atrage în totalitate banii alocati, acestea putând depasi un miliard de euro, a anuntat, vineri, ministrul de resort, Sorin Grindeanu.

"Iata ca mai avem si momente fericite, asa, în tumultul cel putin al ultimelor zile, si anume chiar îmi face o deosebita placere sa anunt ca tot ce tine de banii europeni pe Programul Operational Infrastructura Mare si care au revenit Ministerului Transporturilor si Infrastructurii pe exercitiul bugetar 2014-2020, care e pe regula M+3, toate aceste fonduri au fost cheltuite, ceea ce reprezinta o premiera pentru România dupa aderarea noastra la UE, dupa 2007. Știti ca de fiecare data, cel putin din 2007 încoace, problema la noi nu a fost ca n-am avut neaparat finantare pe diversele proiecte de infrastructura, ci una din cauzele, sa spunem, pentru care reseaua de toate tipurile de transport din România nu e una europeana a fost si faptul ca nu am avut capacitatea sa cheltuim banii europeni în toti acesti ani. Iata ca e prima data când acest lucru se întâmpla. Terminam aceasta suma alocata pentru exercitiul bugetar 2014-2020 cu aproximativ 9 luni mai repede, pentru ca aveam termen pâna la sfârșitul anului 2023, ceea ce ne-a adus în situatia de a solicita sume suplimentare la MIPE, peste ceea ce înseamna cele 4,5 miliarde de euro, pentru ca la sfârșitul anului probabil vor fi anumite sume care nu vor fi cheltuite de alte ministere sau de alte structuri. Probabil la sfârșitul anului, daca lucrurile merg în acelasi ritm si ni se va aproba o suplimentare si mai mare fata de cele 450 de milioane de euro de care am vorbit, si vom avea capacitatea sa accesam mai mult decât atât, vom vorbi despre mai mult de un miliard. Acestea sunt sume deja peste ceea ce aveam noi alocat", a afirmat Grindeanu, într-o conferinta de presa.

Potrivit acestuia, a fost aprobata suplimentarea cu înca 450 de milioane de euro, din care 70 de milioane de euro au fost deja cheltuiti.

"Ni s-au aprobat în principiu înca 450 de milioane de euro, adica înca 10% fata de fondurile initiale aprobate (prin POIM - n. r.). Aprobarea a venit în transe - 100 de milioane plus înca 350 de milioane. 100 de milioane deja au fost transferati catre noi. Din acesti 100 de milioane de euro, deja am cheltuit 70 de milioane. Urmatorii 350 de milioane de euro probabil ca vor fi disponibili în saptamânile urmatoare. Eu cred ca vom cere si mai multi pâna la sfârșitul anului. Este ceea ce cred în acest moment, pentru ca de-abia de-acum au început sa porneasca la capacitate maxima toate santierele, intrând totusi într-o perioada în care vremea e mai buna si se lucreaza aproape peste tot. Repet, e un lucru bun, e o premiera pentru tara noastra, din 2007, si anume faptul ca fondurile pe transporturi, pe infrastructura mare, au fost accesate în proportie de 100%. De aceea suntem în aceasta situatie de suplimentare si de a cere bani de la altii care nu-s în stare sa îi cheltuie", a explicat seful de la Transporturi.

În total, pe tot ceea ce înseamna fonduri europene, MTI beneficiaza de 30 de miliarde de euro, din care 11 miliarde de euro reprezinta cofinantarea, iar restul de aproximativ 19 miliarde sunt împartiti astfel: pe POIM sunt 4,5 miliarde de euro, deja consumate, Programul Transport, viitorul program operational, are alocari de 4,6 miliarde de euro, PNRR - 7,6 miliarde de euro si CEF - 2,4 miliarde de euro.

"Pe POIM sunt acei 4,5 miliarde de euro care au fost accesati în totalitate. MTI are o rata de absorbtie de 100%. Am cerut acele suplimentari, iar eu sper ca cele 380 de milioane de euro (suplimentarea ramasa - n. r.) sa fie cheltuite rapid, astfel încât sa putem cere celor de la MIPE bani care în principiu la sfârșitul anului, daca nu sunt accesati, sunt trimisi înapoi la Bruxelles, adica România îi pierde", a sustinut el.

Sorin Grindeanu a precizat ca împartirea fondurilor europene pe acest exercitiu bugetar si modurile în care au fost cheltuite arata ca ponderea principala din cei 4,5 miliarde de euro a mers spre rutier si feroviar. Proiecte importante care au fost si sunt în continuare finantate din POIM sunt: Drumul Expres Craiova-Pitesti, podul de la Braila, sectiuni din Autostrada Transilvania, tronsoane de pe Autostrada Sibiu-Pitesti, care vor fi fazate pe POT, deci pe urmatorul exercitiu bugetar, Centura A0 Sud.

"Pe feroviar vorbim de principalul coridor european si anume Constanta - Curtici, sectiuni din acest coridor. Pe aerian, sigur, sunt investitii si s-au tot semnat, inclusiv anul trecut s-au semnat proiecte de investitii în majoritatea aeroporturilor din tara si, de asemenea, proiecte de infrastructura pe sectorul naval", a adaugat ministrul.