

Valeria Bragarenco (Wizz Air): Cota de piata în România va ajunge la peste 53 %, dupa preluarea rutelor de la Blue Air

Cota de piata în România a companiei Wizz Air va ajunge la 53% pâna la sfârșitul anului si chiar mai mult, de la peste 40%, dupa ce operatorul aerian a preluat rutele pe care le opera Blue Air, a declarat, marti, Valeria Bragarenco, Corporate Communications manager, într-o întâlnire cu jurnalistii.

"Cota noastra de peste 40% va ajunge la 53% pâna la finele anului sau chiar mai mult, fiindca noi operam acum zborurile pe care le avea Blue Air si încercam sa oferim aceasta posibilitate oamenilor de a calatori si de a ajunge la destinatia finala", a spus ea.

Reprezentanta Wizz Air a subliniat ca România este o tara de interes major pentru operatorul aerian, iar dintre cele 180 de aeronave pe care le are în flota 33 sunt în bazele existente în tara noastra.

"Noi dorim ca pâna în 2030 sa ajungem la 500 de aeronave. Acum avem 180 de aeronave din care 33 sunt în România si continuam sa investim în domeniul turismului în România. Nu ne vom opri aici, iar acum avem peste 300 de aeronave în comanda. România este o tara de interes major, românii calatoresc încontinuu si sigur nu ne oprim la cele 33 de aeronave. Este mai mult decât clar, în conditiile în care Bucurestiul este cea mai mare baza a noastra si aici avem 16 aeronave. Noi încontinuu încercam sa investim în România, încercam sa fim prezenti în România, cum a fost Wizz Marathon în Cluj, Bucuresti, încercam mereu sa dam de stire persoanelor ca suntem acolo, încercam sa fim prezenti în viata lor si încercam sa le oferim posibilitati cât mai ieftine de a calatori", a sustinut Valeria Bragarenco.

Potrivit acesteia, compania va lansa zboruri noi din luna iunie, cum ar fi pe destinatia Antalia, din Bucuresti si Cluj, dar si din Brasov, în septembrie, la Luton si Dortmund.

"Cu siguranta vom avea zboruri noi. Lansam în curând zboruri în luna iunie. Nu de mult am lansat Istanbul - Iasi, în continuare vom lansa Antalia din Cluj si din Bucuresti. Vom avea mai multe zboruri. Nu pot oferi prea multe informatii acum, fiindca suntem în etapa de discutii. În continuare planurile sunt ca vom fi acolo si ca vom fi prezenti. Pentru Brasov vom lansa dinspre Brasov - Luton si Brasov - Dortmund si eu cred si vom lucra la posibilitatea de a deschide cât mai multe zboruri din Brasov", a afirmat Bragarenco.

Compania a înregistrat în 2022 un numar de 8,5 milioane de pasageri din România.

În ceea ce priveste întârzierile aeronavelor, managerul de comunicare a sustinut ca 50% dintre zborurile companiei dinspre si spre România au ajuns mai devreme de ora programata, iar 80% au avut o întârziere de cel mult 15 minute, în 2023.

"Cota noastra de piata este destul de mare si noi suntem prezenti peste tot. Nu prea aud ca Ryan Air sau alte companii aeriene sa aiba un numar atât de vast de zboruri din România si, astfel, probabil cea mai blamata companie aeriana este cea care lucreaza cel mai mult, adica este peste tot. Dupa ultimele date si statistici, 50% din zborurile noastre dinspre si spre România au ajuns mai devreme de ora programata si 80% din zboruri au ajuns în România cu o întârziere de cel mult 15 minute, în 2023. 15 minute eu consider ca nu este o întârziere majora pentru o aeronava. Aceleasi date la avem din 2018, nu s-au schimbat, noi ne straduim sa mentinem aceasta situatie. Probabil 20% sunt aeronavele care ajung dupa 15 minute si cred ca un procent foarte mic au întârzieri de pâna la doua ore", a explicat ea, adaugând ca în ultimul timp întârzierile sunt mai mult cauzate de grevele de pe diferite aeroporturi în special din Europa.

Reprezentantul Wizz Air a dat asigurari ca pentru sezonul 2023 compania are destul personal, întrucât s-au facut recrutari continue si se vor mai face.

"Noi am facut recrutari continue pâna în prezent si vom continua sa facem, pentru ca România este o tara cu o cerere destul de înalta. Noi mereu avem nevoie de oameni acolo, pentru ca aviatia este o linie destul de dificila sau mai bine zis interesanta, dar destul de obositoare în acelasi timp si avem mereu nevoie de persoane noi. Pâna la momentul actual, noi am facut recrutările si avem un numar destul de bun, suntem pregatiti pentru vara. Vom continua sa facem recrutari mai departe si cine este interesat de a încerca domeniul aviatiei este mereu binevenit. În România, avem peste 900 de însotitori de bord, acum poate chiar mai multi - datele sunt de acum o luna -, iar pilotii sunt peste 300", a adaugat Valeria Bragarenco.