

CFR Calatori vrea sa ia 100 de milioane de la BERD pentru a achizitiona în leasing operational în jur de 30 de rame noi

CFR Calatori a facut demersuri la Banca Europeana de Reconstructie si Dezvoltare (BERD) pentru a lua cu împrumut în jur de 100 de milioane de euro în vederea achizitiei în leasing operational a unui numar de 30 de rame noi, a anuntat, joi, directorul general al companiei, Traian Preoteasa.

"Este clar ca perioada trenurilor cu locomotiva si vagoane este depasita. În afara de faptul ca ARF (Autoritatea pentru Reforma Feroviara - n. r.), care este intermediarul între noi si Guvern, deci practic noi luam subventia de la ARF, este si organismul abilitat cu achizitii de material rulant nou si a derulat si deruleaza în continuare achizitiile în ceea ce priveste trenurile Inter-Regio, Regio si ce mai au ei, este clar ca CFR Calatori nu poate astepta achizitia ARF-ului. Am contactat Banca Europeana de Dezvoltare BERD, s-au depus documentatiile necesare si asteptam finantarea si, în colaborare cu BERD si cu uzine mari producatoare, vom achizitiona sau intentionam sa achizitionam în jur de 30 de rame noi", a spus Traian Preoteasa, într-o conferinta de presa, în care si-a prezentat activitatea de la preluarea mandatului, la 1 octombrie 2021.

El a admis ca sunt probleme cu faptul ca CFR Calatori are pierderi, însa, cu garantia statului, crede ca va putea accesa în jur de 100 de milioane de euro pentru achizitia de material rulant.

"Era o varianta de achizitie second-hand, dar BERD nu finanteaza decât achizitie de material rulant nou. Vom dota cu rame - asta este viitorul transportului feroviar - CFR Calatori atât prin ARF, cât si prin contributie proprie, dat fiind ca anul trecut, în decembrie, s-a semnat un contract de servicii publice pe 10 ani care ne da acces la o finantare, sa zicem, mai buna. Avem niste probleme de încheieri de bugete pe care le încheiem pe pierdere, dar, cu garantia statului, probabil ca vom accesa în jur de 100 de milioane de euro de la BERD ca sa achizitionam rame noi", a afirmat acesta.

Preoteasa a precizat ca ramele vor fi achizitionate în leasing operational, întrucât compania nu are buget de investitii.

"În leasing operational. Vom vedea la momentul potrivit. Discutia cu BERD a început cam acum doua luni. Suntem în faza de depunere a documentelor. Vom cauta cele mai bune conditii de livrare. Sigur în leasing operational. Nu putem face achizitii, nu suntem abilitati. În leasing operational, cele mai bune variante pe care le vom gasi la momentul acela pe piata. Nu va pot spune directia pe care o avem - avem o directie dar nu v-o pot spune", a explicat directorul general.

Întrebat de ce compania nu poate face achizitii directe, Preoteasa a raspuns: "Bugetul de investitii este aproape de zero. Investitia se creeaza din profit sau din amortizare. Amortizarea nu este, profitul nu este".

Şeful CFR Calatori a adaugat ca pentru 2022 s-a creionat un proiect de buget cu o pierdere de aproximativ 640 de milioane de lei, însa a subliniat ca operatorul de transport calatori nu mai are datorii la CFR SA, administratorul de infrastructura feroviara.

"Am preluat functia de director general la 1 octombrie 2021, o companie care la acea data nu avea buget de venituri si cheltuieli. Anul fiscal trebuia încheiat cu o pierdere de 538 de milioane de lei si dupa toata evolutia avuta în acea perioada, cu ajutorul Guvernului, am reusit niste rectificari bugetare si pierderea daca nu ma însel s-a dus la vreo 150 de milioane. Pentru bugetul de venituri si cheltuieli pentru anul 2022 s-a creionat un proiect de buget cu o pierdere de aproximativ 640 de milioane de lei. Tot ce am derulat în perioada 1 ianuarie 2022 - 31 decembrie 2022 a dus la urmatoarele rezultate, atât financiare, cât si de exploatare: datoria catre CFR SA la 1

ianuarie 2022 era în jur de 280 de milioane de lei, datorie care ne bloca și-n exploatare, dat fiind că nu putem accesa trenuri suplimentare, nu puteam face trenuri comandate, avem niște restricții. La data de 31 decembrie 2022, datoria către CFR SA este zero, prima dată în ultimii 12 ani. Deci, la această oră, CFR Calatori nu are datorii restante către CFR SA", a susținut Preoteasa.

În ceea ce privește achiziția serviciilor de modernizare ce vizează 50 de locomotive electrice și 139 de vagoane, finanțată prin PNRR, directorul general al companiei a precizat că "s-au terminat caietele de sarcini, au fost în Direcția de achiziții și a ieșit studiul de piață".

"Eu cred că până la jumătatea lunii iunie vor fi încărcate în SEAP toate aceste licitații", a adăugat el.