

Specialiști de anvergura din țara și străinătate participa, în premiera, la primul summit internațional în domeniul Parteneriatului Public-Privat. Eveniment organizat de Țuca Zbârcea & Asociații și IFC, cu sprijinul fondului de investiții în infrastructura Meridiam



Summit-ul internațional „Viziune și strategii pentru atragerea de investiții private în infrastructura din România” are loc marți, 16 mai 2023, la București. Este cel mai amplu eveniment dedicat proiectelor de investiții în sectoare cheie ale economiei prin mecanismul Parteneriatului Public Privat (PPP), desfășurat cu participarea consultanților din cadrul International Finance Corporation (IFC), Bancii Mondiale, Bancii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), avocaților de la Țuca Zbârcea & Asociații, reprezentanților fondului de investiții în infrastructura Meridiam și ai autorităților administrației publice centrale și locale.

Societatea de avocați Țuca Zbârcea & Asociații și International Finance Corporation (IFC), parte a World Bank Group, cu sprijinul fondului de investiții în infrastructura Meridiam organizează summit-ul internațional cu tema „**Viziune și strategii pentru atragerea de investiții private în infrastructura din România**”.

Evenimentul reunește demnitari de rang înalt din România, reprezentanți ai autorităților administrației publice centrale și locale, experți în structurarea legală, tehnică și economico-financiară a proiectelor de PPP, precum și specialiști în implementarea efectivă a unor investiții cheie în regim de PPP în sectorul infrastructurii de transport și infrastructurii sociale din mai multe jurisdicții.

„Contextul în care se derulează acest summit nu este întâmplător – numeroase state învecinate implementează anual un număr considerabil de proiecte de succes în domeniul infrastructurii de transport și social, structurate prin utilizarea Parteneriatului Public-Privat. România are, la rândul ei, o legislație specifică în domeniul Parteneriatului Public-Privat, dar proiectele importante întârzie să apară. Acesta este motivul invitației pe care am lansat-o unor specialiști de anvergura din multiple jurisdicții, cu o carieră impresionantă în structurarea unor proiecte majore de investiții în infrastructură, pentru a ne împărtăși lecțiile învățate, dar și dificultățile cu care s-au confruntat”, considera **Florentin Țuca**, Managing Partner al Țuca Zbârcea & Asociații.

De asemenea, **Iuliana Leon**, Managing Associate al Țuca Zbârcea & Asociații ne-a declarat: „Fără doar și poate, sporirea potențialului Parteneriatului Public-Privat și utilizarea lui pe scară largă în structurarea proiectelor majore de infrastructură din România este o urgență reală. Gazduit în premiera la București, acest summit creează un context propice pentru interacțiunea dintre reprezentanții autorităților administrației publice centrale și locale, pe de o parte, și investitorii privați și instituțiile finanțatoare cu experiență îndelungată în domeniul proiectelor de infrastructură, pe de altă parte. La finalul discuțiilor din cadrul celor patru panouri, lectorii cu experiență relevantă în domeniu vor identifica cele mai potrivite soluții pentru eliminarea constrângerilor și a limitărilor de natură legislativă în pregătirea proiectelor, combinarea finanțării private cu finanțarea publică și, nu în ultimul rând, pentru înțelegerea aprofundată a filosofiei și a avantajelor utilizării extinse a Parteneriatului Public-Privat prin comparație cu achizițiile publice tradiționale”.

„Proiectele de investiții din sectorul transporturilor ocupa, în continuare, cea mai mare pondere din ansamblul proiectelor structurate în regim de Parteneriat Public-Privat din întreaga lume. Pe lângă autostrazi, proiectele prin mecanismul PPP vizând construirea și operarea liniilor de mare viteză, garilor și mentenanța cailor ferate implementate cu succes în alte jurisdicții, precum și a porturilor trebuie să se înscrie printre prioritățile autorităților din România, ca să sporească atractivitatea transportului feroviar”, recomandă **Mariana Ionița**, Secretar General în cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

„Aderarea României la Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică (OCDE) va influența decisiv piața Parteneriatului Public-Privat din România, prin implementarea principiilor și recomandărilor emise de OCDE, implementarea principiilor guvernării corporative a întreprinderilor de stat, și, nu în ultimul rând, crearea unui mediu investițional atractiv. Gradul de sofisticare în atragerea finanțării proiectelor de PPP a condus la crearea cadrului legal de către Ministerul Finanțelor în vederea emiterii obligațiunilor verzi care vor putea fi utilizate pentru finanțarea proiectelor prin acest mecanism”, punctează **Mihai-Calin Precup**, Secretar de Stat, Ministerul Finanțelor.

„Cunoaștem în detaliu dificultățile pe care le întâmpina partenerii publici în structurarea proiectelor de Parteneriat Public-Privat. Va împărtășesc faptul că Ministerul Finanțelor, prin Unitatea de management a investițiilor publice, dorește să asigure un mediu de înaltă calitate în pregătirea proiectelor de Parteneriat Public-Privat, în concordanță cu Bunele Practici Internaționale. În concret, cadrul legal existent va fi completat curând prin emiterea unor ghiduri și metodologii destinate pregătirii proiectelor în domeniile prioritare, prin aplicarea unor criterii de selecție pentru viitoarele proiecte de Parteneriat Public-Privat”, anunță **Dana Galben**, Șef Serviciu Unitatea de management a investițiilor publice, Ministerul Finanțelor.

**Julia Prescott**, Partner și Chief Strategy Officer al grupului de infrastructură Meridiam, precizează că „implicarea sectorului privat în dezvoltarea proiectelor de infrastructură majore permite integrarea eficientă a etapelor de construire și operare, contribuie la oferirea de servicii de calitate și, nu în ultimul rând, plasează beneficiarul în centrul ofertei depuse, prezervând în același timp echidistanța sectorului public. Structurarea de înaltă calitate a procedurilor de atribuire, expertiza solidă și experiența relevantă anterioară în dezvoltarea cu succes a proiectelor de infrastructură în Europa de Est, precum și corelarea intereselor între părțile interesate din sectorul public și cel privat sunt, în opinia noastră, cruciale pentru asigurarea succesului pe termen lung al acestor tipuri de proiecte”.

Summit-ul internațional cu tema „**Viziune și strategii pentru atragerea de investiții private în infrastructura din România**” este organizat de societatea de avocați Țuca Zbârcea & Asociații și International Finance Corporation (IFC), parte a World Bank Group, cu sprijinul fondului de investiții în infrastructură Meridiam și al partenerului media Ziarul Financiar.

Evenimentul are loc în data de 16 mai, la București și se adresează în principal reprezentanților autorităților administrației publice și centrale, cu atribuții în domeniu, și reprezentanților investitorilor din mediul privat - fonduri de investiții, bănci, companii din sectoarele autostrazi, porturi, aeroporturi, metrou, cai ferate, inclusiv firme de construcții și materiale de construcții.

Accesul la acest eveniment este gratuit și se face exclusiv în baza confirmării primite din partea organizatorilor ulterior înscrierii pe site-ul dedicat summit-ului.

Agenda integrală și detalii privind procedura de înscriere [sunt disponibile aici](#)