

Ciuca, la inaugurarea lucrarilor la prima fabrica de anvelope cu emisii zero CO2: Avem nevoie de proiecte de anvergura

Premierul Nicolae Ciuca a declarat joi, la Oradea, la inaugurarea lucrarilor la fabrica Nokian Tyres, prima fabrica de productie a anvelopelor cu emisii zero de CO2 din lume, ca tara noastra are nevoie de proiecte de anvergura care sa aiba o contributie substantiala la dezvoltarea economiei.

"Este o investitie de peste 600 de milioane (de euro, n.r.), dar din aceasta investitie, ajutorul de stat este unul consistent, de aproximativ 100 de milioane (de euro, n.r.). Ca atare, este, din punctul meu de vedere, un model de a intelege modul in care ne putem sprijini reciproc pe proiecte de anvergura. Avem nevoie de proiecte de anvergura care sa aiba o contributie substantiala la dezvoltarea economiei noastre", a spus premierul Nicolae Ciuca.

Şeful Guvernului a subliniat ca România avea nevoie de aceasta investitie, în contextul în care este si producator de autovehicule.

"România avea nevoie de aceasta investitie. România avea nevoie sa produca mai multe anvelope, tinând cont ca în România anul trecut s-au produs peste 500.000 de unitati, ma refer la autovehicule, prin cele doua companii care, de asemenea, produc autoturisme în România. Practic, tara noastra s-a clasat la sfârşitul anului trecut pe locul sase în Europa în rândul producatorilor de autovehicule. Discutam, practic, de o complementaritate între un sector cheie al economiei româneşti, productia de autovehicule si industria de automotive", a afirmat Nicolae Ciuca.

El a adaugat ca investitia de la Oradea poate crea oportunitati de dezvoltare a altor activitati conexe productiei de anvelope.

"Am inteles ca în 2024 vom avea primele anvelope produse la Oradea. Practic, pentru Oradea va însemna un loc important pe harta productiei de automotive în Europa si în lume, va însemna mai multe locuri de munca, va însemna mai multi bani la bugetul local si va însemna mai multi bani la bugetul de stat. Din punctul meu de vedere, este o investitie, este un demers care va asigura o parte de beneficiu pentru toti actorii implicati în acest proiect (...) Important (este, n.r.) sa vedem aceasta investitie pe termen lung si oportunitatile prin care putem sa dezvoltam colaborarea si sa vedem cum pe orizontala putem sa aliniem si alte activitati conexe la nivelul productiei de anvelope în tara noastra", a mai spus seful Guvernului.

Premierul Nicolae Ciuca a efectuat în Bihor si o vizita pe santierul drumului de legatura dintre Autostrada A3 (Biharia) si Centura Oradea (Sântandrei).

Ajutorul de stat acordat acestui investitor a fost acordat, în luna ianuarie a acestui an, sub forma de grant cu o valoare de 99,55 milioane euro, pe o perioada de 5 ani, între 2023 si 2028. "Acesta sume de bani vor asigura finantarea costurilor legate de înfiintarea fabricii, dar si pentru a aborda deficitul de finantare aferent acestei investitii", a precizat purtatorul de cuvânt al Guvernului, Dan Carbutaru, la momentul aprobarii ajutorului.

* Ca raspuns la invadarea Ucrainei, Nokian Tyres a decis anul trecut sa se retraga din Rusia. La scurt timp dupa ce a anuntat ca va pleca din Rusia, Nokian Tyres a precizat ca va investi 650 de milioane de euro pentru a construi în România, la Oradea, o noua fabrica de anvelope pentru autoturisme. Viitoarea fabrica va avea capacitatea de a produce sase milioane de anvelope pe an, iar primele anvelope ar urma sa iasa de pe liniile de fabricatie în a doua jumatate a lui 2024, în timp ce productia în regim comercial este asteptata sa demareze la începutul lui 2025. Grupul finalIndez, care are deja fabrici în Finlanda si SUA, a aratat ca aceasta va fi prima uzina de anvelope cu emisii zero de CO2.