

Constructia unui terminal nou la Aeroportul Otopeni nu se justifica în prezent, afirma ministrul Transporturilor

Constructia unui terminal nou la Aeroportul Otopeni nu se justifica în acest moment, având în vedere numărul de pasageri, însă trebuie aduse îmbunătățiri actualului terminal, considera ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu.

"Aeroportul Otopeni în acest moment trebuie să ajungă, și sper că va ajunge la sfârșitul anului 2023, la numărul de pasageri dinaintea pandemiei. Adică să se recupereze ceea ce s-a pierdut. În acest moment, astăzi, când vorbim, pe numărul de pasageri, pe toate studiile, și avem studii și de la Banca Mondială și vi le pot pune la dispoziție, nu se justifică construcția unui terminal nou. Ca trebuie să fie îmbunătățiri sunt perfect de acord. La benzile care aduc bagaje, tot ce ține de bună funcționare în actualul terminal, clar că trebuie să fie îmbunătățit. Eu vorbesc de un terminal nou, care înseamnă foarte mulți bani. Astăzi, când vorbim pe numărul de pasageri pe care îl are Aeroportul Otopeni, nu se justifică. În 5 ani da, posibil, dacă se menține acest ritm de creștere", a precizat ministrul Transporturilor, duminică, la Digi 24.

El a subliniat că au început să fie realizate investiții astfel încât lucrurile să fie îmbunătățite pe actualul terminal.

"Asta nu înseamnă că lucrurile nu trebuie să fie îmbunătățite pe actualul terminal. Sunt perfect de acord cu dumneavoastră: curățenie, benzile de adus bagaje, fluxul pasagerilor. Eu când merg vineri seara, de exemplu, când plec în weekend la Timișoara, la acea oră este un vârf de trafic, nu doar pe cursele interne, ci și externe. Dar aceste investiții au început să fie făcute și sper să continue în Aeroportul București, inclusiv investiții în acel burduf, burduful care intră în sau care face legătura cu avioanele. Parte dintre ele trebuie să fie schimbate, sunt depășite", a subliniat Grindeanu.

Potrivit datelor publicate de Compania Națională Aeroporturi București în luna ianuarie a acestui an, traficul aerian înregistrat pe cele două aeroporturi din Capitală - Aeroportul Internațional Henri Coandă și Aeroportul Internațional București-Băneasa Aurel Vlaicu - a crescut cu 82,2% în 2022, față de 2021, până la un număr de 12.610.247 de pasageri.

De asemenea, anul trecut, s-au raportat 120.745 de mișcări de aeronave (aterizări plus decolări), în creștere cu 30,7%, de la un an la altul.

"Numărul total de pasageri din 2022 se apropie, astfel, de cel maxim, înregistrat în anul 2019 (14,8 milioane pasageri), ajungând să reprezinte peste 85% din acesta. În ceea ce privește numărul de mișcări aeronave, acesta reprezintă circa 83% din valoarea record de 145.002 mișcări, înregistrată tot în 2019. Din acest total, pe Aeroportul Henri Coandă s-au înregistrat 12.601.679 pasageri și 102.136 de mișcări de aeronave", notează sursa citată.