

## Italia si aliatii sai din UE pot bloca împreuna reglementarile Euro 7, afirma Matteo Salvini. România este printre țările menționate

**Italia si aliatii sai din Uniunea Europeana pot bloca reglementarea Euro 7, care ar înaspri si mai mult normele privind poluarea produsa de vehicule din 2025, a afirmat marti la Verona ministrul italian al transporturilor, Matteo Salvini, relateaza Reuters.**

Propunerile UE privind Euro 7 sunt "în mod clar gresite" si nici macar nu ajuta în vreun fel mediul, a subliniat Salvini, liderul partidului Liga, care face parte din coalitia guvernamentala de dreapta.

"Italia, împreuna cu Franta, Republica Ceha, România, Portugalia, Slovacia, Bulgaria, Polonia si Ungaria, au numerele necesare pentru a bloca acest salt în întuneric", a declarat ministrul italian în cursul unei conferinte a industriei automobilelor la Verona.

"Acum suntem o minoritate de blocaj, vrem sa devenim o majoritate", a adaugat Salvini.

Comisia Europeana si-a prezentat în 2022 propunerile cu privire la noile norme de poluare pentru autovehicule, cunoscute sub denumirea Euro 7, care ar urma sa intre în vigoare începând din 2025. Bruxelles ar dori în special ca testele referitoare la emisiile poluante ale vehiculelor sa fie mai conforme cu conditiile reale de trafic si de asemenea sa impuna limite cu privire la emisiile de particule provocate de uzura frânelor si pneurilor, în ideea de a reduce cu 35% emisiile de oxizi de azot ale autoturismelor si utilitarelor usoare comparativ cu normele precedente Euro 6.

Legislatia în acest sens urmeaza sa fie negociata de statele si parlamentele UE în cursul acestui an, pentru a fi aplicata din iulie 2025 autoturismelor, iar doi ani mai târziu si autobuzelor si camioanelor.

Producatorii de automobile europeni contesta reglementarile propuse, argumentând ca sunt prea costisitoare, pripite si nenesare. Comisia Europeana sustine în schimb ca este nevoie de ele pentru a reduce emisiile nocive si a împiedica o repetare a scandalului Dieseldgate.