

UE propune reforme majore pentru a simplifica uniunea vamala

Comisia Europeana a prezentat, miercuri, un set de propuneri pentru cea mai ambitioasa si mai cuprinzatoare reforma a uniunii vamale a UE de la înfiintarea acesteia în 1968, informeaza un comunicat de presa al executivului comunitar.

Adoptând transformarea digitala, reforma va reduce procedurile vamale greoaie, înlocuind declaratiile traditionale cu o abordare mai ingenioasa si bazata pe date în materie de supraveghere a importurilor. În acelasi timp, autoritatile vamale vor dispune de instrumentele si resursele de care au nevoie pentru a evalua si a opri în mod corespunzator importurile care prezinta riscuri reale pentru UE, pentru cetatenii si economia sa.

"Uniunea vamala a UE s-a aflat în centrul integrarii UE în ultimii 55 de ani. Având în vedere noile provocari si amenintari, ne dotam astazi cu un nou instrument pentru a accelera fluxurile comerciale si pentru a sprijini redresarea noastra economica. Aceasta reforma cuprinzatoare va reduce birocratia si costurile de asigurare a conformitatii pentru întreprinderi, va crea mai multa transparenta si certitudine pentru cetatenii UE atunci când își fac cumparaturile online si va introduce procese mai simple si inovatoare pentru autoritati", a declarat comisarul pentru Economie, Paolo Gentiloni.

Potrivit Comisiei Europene, o noua autoritate vamala a UE va fi responsabila cu supravegherea unei platforme de date vamale a UE si va servi drept motor al noului sistem. În timp, platforma de date va înlocui infrastructura informatica vamala existenta în statele membre ale UE, ceea ce va permite economisirea a pâna la doua miliarde de euro pe an în costuri de functionare. Noua autoritate va contribui, de asemenea, la îmbunatatirea abordarii UE în ceea ce priveste gestionarea riscurilor si controalele vamale.

De asemenea, ca urmare a reformei uniunii vamale a UE, întreprinderile care doresc sa introduca marfuri în UE vor avea posibilitatea sa înregistreze toate informatiile privind produsele si lanturile lor de aprovizionare într-un mediu online unic: noua platforma de date vamale a UE. Aceasta tehnologie de vârf va compila datele furnizate de întreprinderi si, prin învățare automata, inteligenta artificiala si interventie umana, va oferi autoritatilor o vedere de ansamblu la 360 de grade asupra lanturilor de aprovizionare si asupra circulatiei marfurilor.

În acelasi timp, întreprinderile vor trebui sa interactioneze cu un portal unic pentru a-si transmite informatiile vamale si vor trebui sa introduca datele doar o singura data pentru mai multe transporturi. În unele cazuri, atunci când procedurile comerciale si lanturile de aprovizionare sunt complet transparente, comerciantii cei mai fiabili, si anume comerciantii "Trust and Check" (Încredere si Control), vor putea sa își puna marfurile în circulatie în UE fara nicio interventie vamala activa. Categoria "Trust and Check" (Încredere si Control) consolideaza programul privind operatorii economici autorizati (AEO) deja existent pentru comerciantii fiabili.

Acest nou parteneriat cu întreprinderile este o premiera la nivel mondial. El reprezinta un nou instrument puternic de sprijinire a întreprinderilor, a comertului si a autonomiei strategice deschise a UE. Platforma de date vamale a UE va permite importul de marfuri în UE cu o interventie vamala minima, fara a compromite cerintele în materie de siguranta, securitate sau antifrauda.

În temeiul propunerilor, platforma de date se va deschide în 2028 pentru transporturile realizate în cadrul comertului electronic, apoi, în 2032, se va deschide (pe baza de voluntariat) si celorlalti importatori, ceea ce va conduce la beneficii imediate si la simplificari. De asemenea, comerciantii "Trust and Check" (Încredere si Control) vor putea sa își vamuiasca toate importurile la autoritatile vamale ale statului membru în care își au sediul, indiferent de locul în care marfurile intra în UE. În 2035, o revizuire va evalua daca aceasta posibilitate poate fi extinsa la toti comerciantii atunci când platforma va deveni obligatorie începând cu 2038.

Noul sistem propus va oferi autoritatilor vamale o imagine de ansamblu asupra lanturilor de aprovizionare si asupra proceselor de productie a marfurilor care intra în UE. Toate statele membre vor avea acces la date în timp real si vor fi în masura sa puna în comun informatii pentru a raspunde la riscuri mai rapid, mai coerent si mai eficiente.

Inteligența artificială va fi utilizată pentru a analiza si a monitoriza datele si pentru a anticipa problemele înainte chiar ca marfurile sa fi început sa se îndrepte catre UE. Acest lucru va permite autoritatilor vamale din UE sa își concentreze eforturile si resursele acolo unde este cea mai mare nevoie de ele: pentru a împiedica intrarea în Uniune a marfurilor nesigure sau ilegale si pentru a asigura respectarea numarului tot mai mare de acte legislative ale UE care interzic anumite marfuri ce contravin valorilor europene comune- de exemplu în domenii precum schimbarile climatice, defrisările, munca forțată, pentru a oferi doar câteva exemple. Acest lucru va contribui, de asemenea, la asigurarea colectării adecvate a taxelor si a impozitelor, în beneficiul bugetelor naționale si al bugetului UE.

Pentru a ajuta statele membre sa acorde prioritate riscurilor adecvate si sa își coordoneze controalele si inspecțiile, în special în perioade de criza, informatiile si expertiza vor fi puse în comun si evaluate la nivelul UE prin intermediul noii autorități vamale a UE care actioneaza pe baza datelor furnizate prin intermediul platformei de date vamale a UE. Noul sistem va îmbunătăți în mod substantial cooperarea dintre autoritățile vamale, autoritățile de supraveghere a pietei si autoritățile de aplicare a legii la nivelul UE si la nivel național, inclusiv prin schimbul de informatii realizat cu ajutorul platformei de date vamale.

În plus, reforma adoptată astăzi va oferi un rol central platformelor online, pentru a garanta ca marfurile vândute online în UE respecta toate obligatiile vamale. Aceasta este o abatere majoră de la sistemul vamal actual, care încredințează responsabilitatea consumatorilor individuali si transportatorilor. Platformele vor avea responsabilitatea de a se asigura ca taxele vamale si TVA sunt platite la cumparare, astfel încât consumatorii sa nu mai fie afectati de taxe ascunse sau de formalități administrative neasteptate la primirea coletului. Dat fiind ca platformele online vor deveni importatori oficiali, consumatorii din UE vor avea siguranța ca toate taxele au fost platite si ca achizițiile lor sunt sigure si în conformitate cu standardele etice, de siguranța si de mediu ale UE.

În același timp, reforma elimina actualul prag, puternic exploatat de autorii fraudelor, conform căruia marfurile cu o valoare mai mică de 150 euro sunt scutite de taxe vamale. Până la 65% din aceste colete care intra în UE sunt în prezent subevaluate, pentru a se evita taxele vamale la import.

Reforma simplifică, de asemenea, calcularea taxelor vamale pentru cele mai curențe marfuri cu valoare redusă achiziționate în afara UE, reducând la doar patru miile de categorii de taxe vamale existente. Va fi astfel mult mai ușor sa se calculeze taxele vamale pentru coletele mici, ajutând atât platformele, cât si autoritățile vamale sa gestioneze mai bine miliardul de achiziții care intra în UE si care sunt realizate anual în cadrul comerțului electronic. De asemenea, se vor elimina posibilitățile de fraudă. Se preconizează ca noul sistem de comerț electronic personalizat va aduce anual venituri vamale suplimentare de ordinul a un miliard de euro.

Propunerile legislative vor fi transmise Parlamentului European si Consiliului Uniunii Europene pentru un acord, precum si Comitetului Economic si Social European spre consultare.