

Grindeanu, despre autostrada Ploiesti-Brasov: A fost ultima sedinta prin care s-a decis traseul

Ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, a declarat, joi, la Ploiesti, ca a fost decis un nou traseu pentru autostrada Ploiesti-Brasov, iar costul variantei acceptate de CNAIR este de 4 miliarde de euro.

"Ieri s-a încheiat ultima sedinta prin care s-a decis, si se va intra pe acest parcurs, traseul. Fara a acuza pe nimeni, nu poti pe 160 de km de autostrada sa vii cu un cost de 8 miliarde de euro. Cam asta propunea, surpriza, aceeași companie care a facut studiul de fezabilitate si proiectul pentru A7 si despre care va spuneam mai devreme, ca ei sunt cei care au câștigat în urma cu vreo 2-3 ani licitatie. Și au propus un traseu cu care eu nu cred ca avem cum sa fim de acord, pe 160 de km sa ai un cost de 8 miliarde, pentru ca nu poti sa acoperi macar din fonduri europene aceste costuri", a afirmat Grindeanu.

În context, ministrul a explicat ca a solicitat refacerea traseului si gasirea unor solutii "mai realiste", iar CNAIR a acceptat o propunere care urmeaza sa fie prezentata public si care are un cost de 4 miliarde de euro.

"Au venit cu o propunere pe care CNAIR a acceptat-o, care are ca si cost undeva la jumatate, 4 miliarde, care va fi prezentata si care sper eu sa ramâna finala", a declarat Sorin Grindeanu.

Acesta s-a aratat convins ca în toamna CNAIR va putea scoate la licitatie primul tronson al acestei autostrazi, dar dinspre Brasov, în zona Codlea-Cristian-Ghimbav.

"Acolo e un nod care face legatura între diverse lucrari de infrastructura, acolo lucrurile sunt terminate si se poate scoate la licitatie", a aratat ministrul.