

Bogdan Chiritoiu: TAROM va fi o companie mai mica, dar profitabila, în 3 ani de la momentul aprobarii de catre CE a programului de restructurare

TAROM va fi o companie mai mica, dar profitabila, în trei ani de la momentul aprobarii de catre Comisia Europeana a programului de restructurare, pe care noi o asteptam în aceasta vara, cel târziu la începutul toamnei, a anuntat, sâmbata, presedintele Consiliului Concurenteii, Bogdan Chiritoiu.

"TAROM este aproape de a ajunge la un acord cu Comisia Europeana pe planul de restructurare. TAROM avea pierderi de mult timp si aceste pierderi au fost exacerbate de criza Covid, când companiile aeriene - si TAROM si altele - n-au mai putut sa mai zboare si atunci statul român a dat un ajutor de urgenta TAROM-ului si acum urmeaza ca acest ajutor sa fie suplimentat. Deci, TAROM va primi bani noi, nu îi va da înapoi pe cei pe care i-a primit deja, va primi bani noi ca sa se restructureze, sa-si cumpere avioane, sa-si restructureze cursele sau liniile pe care zboara, în ideea de a deveni în 3 ani o companie profitabila. Va fi o companie mai mica, dar va fi o companie profitabila. TAROM nu a avut profit din 2008, deci obiectivul este ca în 3 ani de zile compania sa ajunga profitabila, 3 ani începând de anul asta, din momentul când se va aproba programul de restructurare de catre Comisie. Noi ne asteptam sa fie aprobat în aceasta vara, cel târziu la începutul toamnei", a sustinut Chiritoiu, dupa o conferinta pe tema pietei farma, organizata de Consiliul Concurenteii, la Sinaia.

Pandemia Covid-19 a condus la cel mai accentuat declin al industriei aviatice din istoria recenta, la nivel global estimându-se ca impactul acesteia a determinat o reducere cu 50% a locurilor oferite de companiile aeriene în 2020 si o pierdere de trafic estimata de 60%. Potrivit OACI (Organizatia Internationala a Aviatiei Civile), companiile aeriene au pierdut 371 miliarde dolari din venituri brute din exploatare în 2020. Impactul direct este vizibil si pentru aeroporturi, care au pierdut peste 111,8 miliarde dolari venituri în 2020, comparativ cu activitatea normala.

În consecinta, efectele pandemiei COVID-19 s-au reflectat prompt si sever în activitatea TAROM. În martie 2020, când au fost puse în aplicare primele interdictii de calatorie, numarul pasagerilor transportati a scazut cu mai mult de 50% fata de aceeaasi perioada a anului precedent, cu o suspendare completa a activitatii în aprilie si mai 2020, singura exceptie făcând-o zborurile de repatriere, care nu au putut genera venituri suficiente si, de fapt, nu au fost efectuate în scopuri comerciale. În perioada iunie - noiembrie 2020, numarul de pasageri s-a situat la un nivel cu cel puțin 80% mai scazut decât în perioadele similare din 2019, în timp ce în luna decembrie 2020 numarul de pasageri a fost cu 75% mai scazut decât în luna decembrie 2019.

Ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, a anuntat pe 5 mai 2022 ca a semnat Ordinul prin care se va acorda companiei aeriene TAROM un ajutor de stat în valoare de 1,9 milioane de euro, pentru a-si putea acoperi prejudiciul cauzat de pandemia COVID-19.

"Am semnat, astazi, Ordinul de Ministru prin care acordam Tarom un ajutor de stat în valoare de 1,9 milioane de euro! Prin suma acordata din bugetul Ministerului Transporturilor, TAROM își va putea acoperi prejudiciul cauzat de pandemia COVID-19, în perioada 1 iulie - 31 decembrie 2020. Comisia Europeana a autorizat aceasta masura si mai analizeaza, în prezent, o alta solicitare a TAROM pentru acordarea unui ajutor de restructurare în valoare de aproximativ 85 milioane euro", a scris, pe Facebook, Sorin Grindeanu.

Anterior, Comisia Europeana a anuntat ca a aprobat un ajutor de stat în valoare de 1,9 milioane de euro pentru a despagubi compania aeriana TAROM pentru pagubele suferite în perioada pandemiei de coronavirus.

Potrivit un comunicat de presa al Executivului comunitar, sprjinul de 1,9 milioane de euro acordat României pentru TAROM este în linie cu normele privind ajutoarele de stat.

"Masura este destinata sa despagubeasca operatorul aerian pentru pagubele suferite pe 14 rute în perioada 1 iulie - 31 decembrie 2020 din cauza pandemiei de coronavirus si a restrictiilor de calatorie impuse de România si alte tari pentru a opri raspândirea virusului", se arata în comunicat.

Aceste despagubiri vin dupa o alta masura aprobata de Comisia Europeana la data de 2 octombrie 2020, care era destinata sa despagubeasca TAROM pentru pagubele înregistrate în perioada 16 martie - 30 iunie 2020. Sprijinul de stat a luat forma unei injectii de capital.