

Chiritoiu: Reducerea concurenței prin dispariția Blue Air cu siguranța a afectat prețurile la biletele de avion

Dispariția Blue Air este unul dintre motivele pentru care s-au scumpit biletele de avion, iar personal îmi pare rău că nu s-a reușit salvarea acestei companii, a declarat, sâmbătă, președintele Consiliului Concurenței, Bogdan Chiritoiu, la o conferință organizată la Sinaia.

"Teoretic, avem și la Blue Air plan de restructurare. În realitate, mi-e greu să cred că Blue Air poate să redevină fiabilă. O companie aeriană care nu zboară de luni de zile, cum cum ar fi situația? Avioane n-au avut niciodată, iar acum nici nu zboară, deci ce s-ar putea întâmpla acolo? Personal îmi pare rău, deoarece cred că era bine în piața românească să avem un operator. Blue Air era al treilea operator, compania era în top 3, era mai mare decât TAROM înainte de criză și dispariția lor a dus... deci cota lor de piață s-a mutat la Wizz Air, prețurile au crescut - nu spun că au crescut numai din cauza dispariției Blue Air, dar reducerea concurenței prin dispariția Blue Air cu siguranța a afectat prețurile. Sunt mai multe motive pentru care au crescut biletele de avion, ele cresc în toată Europa, nu numai la noi, dar parte din explicația creșterii la noi este și dispariția Blue Air. Deci, îmi pare rău că nu s-a reușit salvarea acestei companii", a susținut Chiritoiu.

Șeful autorității de concurență a vorbit despre stadiul în care se află restructurările companiilor de stat cu probleme, cum ar Complexul Energetic Oltenia, CFR Marfa sau TAROM.

Potrivit acestuia, s-a finalizat în urma cu un an restructurarea la CEO, însă în discuție a rămas închiderea minelor de la Mintia

"Am reușit să terminăm acum un an restructurarea la Oltenia. Deci, acolo statul acționar a putut să dea bani companiei ca să o mute de pe producția de electricitate prin carbune pe producție pe gaze. Oltenia ajunsese să nu mai fie nici ea rentabilă. De ce? Costul poluării a crescut foarte mult. Toate companiile care poluează și care emit CO₂ trebuie să plătească pentru poluarea aia - îi spune certificat de emisie de CO₂. Deci, Oltenia care era inițial profitabilă, crescând mult costul certificatului de CO₂, care s-a dus de la 2-3 euro la 100 de euro pe tonă de CO₂, nici ea nu mai făcea față, nu mai putea să stea în piață până la criza din Ucraina. Și, atunci, a fost nevoie de restructurare, care asta înseamnă: să reducă treptat capacitățile pe carbune și sunt înlocuite cu capacități pe gaze. Deci, planul asta a fost aprobat de Comisia Europeană. Ce a rămas în discuție, avem închiderea de fapt la Mintia, deci la zona de huila, Complexul Energetic al Huilei, în care, da, unele mine au intrat în proces de închidere de ani de zile și atunci se dau niste ajutoare de stat pentru închiderea în siguranța a minelor, cât să nu fie riscul de accident, nu știu, explozii, prăbusiri de mine. Vom rămâne cu Paroseniul, care rămâne să funcționeze, să ardă carbunele care se scoate din mine, iar Mintia se transformă, se mută de pe carbune pe gaze. Asta e deja e foarte avansat, pentru că deja de mult timp Hunedoara nu mai produce electricitate. A fost selectat investitorul care le va dezvolta facilitățile pe gaze la Mintia. Deci, subiectul trebuie să-l închidem că nu-l vadem foarte complicat", a explicat Bogdan Chiritoiu.

El a subliniat că situațiile complicate sunt de fapt la TAROM și CFR Marfa, însă spera să fie soluționate în cursul acestui an.

"Complicate sunt TAROMUL și CFR Marfa. Deci, la TAROM, încercăm să terminăm în lunile următoare, iar planul de restructurare să fie agreeat de Comisia Europeană. Idem la CFR Marfa, unde ideea este de a crea o nouă companie (Carpatice Feroviar - n. r.), deci de a extrage din actualul CFR Marfa partea viabilă. Asta înseamnă contractele care sunt profitabile și echipamentele - locomotive și vagoane - necesare pentru derularea acestor contracte viabile, iar restul vor fi vândute ca să acopere datoriile pe care le are CFR Marfa către stat. Deci, astea sunt lucrurile importante care ne-au rămas pe zona de restructurare a companiilor de stat problematice și sperăm

sa terminam aceste planuri în acest an", a mai spus acesta.