

Chiritoiu, despre înființarea Carpatica Feroviar: Toate contractele CFR Marfa vor continua; nu va exista o întrerupere a activității companiei

Toate contractele încheiate de CFR Marfa vor continua pe parcursul derulării procesului de înființare a noii companii Carpatica Feroviar, care va prelua locomotivele și vagoanele necesare pentru desfasurarea activității, iar restul va fi valorizat pentru stingerea parțială a ajutorului de stat, a declarat, sâmbătă, președintele Consiliului Concurenței, Bogdan Chiritoiu.

"Va apărea o nouă companie de cale ferată, dar care în esență continuă activitatea lui CFR Marfa. Vor fi extrase contractele viabile, deci cele care sunt profitabile pentru CFR Marfa, și echipamentele care sunt necesare pentru aceste contracte, câte locomotive și câte vagoane sunt necesare pentru aceste contracte, iar restul, ce rămâne excedentar, va fi valorizat ca să fie acoperită parțial, probabil, nu integral, datorită către stat. Important este ca vor rămâne...toate contractele CFR Marfa vor continua, nu va exista o întrerupere a activității CFR Marfa", a spus Chiritoiu, după o conferință pe tema pietei feroviare, organizată de Consiliul Concurenței, la Sinaia.

El a adăugat că tot ce nu va putea fi recuperat va constitui "o pagubă a bugetului de stat".

"Restul sumei va fi o pagubă a bugetului de stat. Cât se poate recupera din ea se va recupera, cât nu, asta este", a subliniat șeful autorității de concurență.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a propus, într-o ordonanță de urgență, înființarea unei noi companii viabile de interes național, pentru deservirea nevoilor de apărare ale țării, respectiv Carpatica Feroviar.

"Asigurarea transportului de marfă pe cale ferată reprezintă un serviciu de interes strategic general, sincopele în funcționarea acestuia generează perturbări grave în funcționarea principalelor ramuri economice de activitate. Evenimentele extraordinare ale anilor 2020 - 2022 (pandemia Covid-19, criza energetică, alimentară și a transporturilor, precum și războiul din Ucraina) au accentuat nevoia investițiilor în sectorul feroviar, respectiv importanța existenței unui operator feroviar de stat, apt să execute necondiționat toate transporturile necesare, conform cerințelor agreeate la nivelul României din UE și NATO. Statul român are obligația de a recupera, cu celeritate, ajutorul de stat declarat ilegal prin Decizia Comisiei Europene C(2020) 1115 final din 24.02.2020 (în continuare, Decizia), acordat Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă 'CFR Marfa' SA (denumită în continuare CFR Marfa). Nerecuperarea urgentă a ajutorului de stat (2,6 miliarde lei + dobânzi) poate conduce la costuri accesorii a caror valoare pot mari considerabil suma declarată ca ajutor de stat. Ținând cont de situația în care se regăsește CFR Marfa, fapta de care obiectivul principal al statului român este rambursarea ajutorului de stat ilegal și punerea în aplicare a Deciziei, se creează nevoia înființării unei noi companii viabile de interes național, pentru deservirea nevoilor de apărare ale țării. Orice întârziere în adoptarea măsurilor prezentate poate periclita activitatea de transport feroviar de marfă și poate afecta decisiv industriile direct dependente de resursele detinute, iar, în ceea ce privește punerea în aplicare a Deciziei C(2020) 1115 final a Comisiei Europene, crește riscul declansării procedurii de infringement față de statul român", se spune în proiectul de act normativ, lansat în dezbateri publice la data de 22 noiembrie 2022.

Noua societate va avea obligația legală de a asigura transporturile strategice ale statului român, contrabalansându-se riscul de refuz al societăților de transport private de a executa anumite transporturi feroviare sau chiar imposibilitatea acestora de a le prelua, în situații de criză.

"Însuși termenul de 'criză' relevă urgența ce caracterizează necesitatea asigurării unor astfel de servicii de transport, care, în situația imposibilității de a le prelua sau refuzului din partea celorlalte companii private de transport, ar genera întârzieri ce pot afecta securitatea națională și a partenerilor externi. Scopul societății va fi

unul dublu: strategic - tinând cont de securitatea nationala si de parteneriatele României rezultate din obligatiile sale internationale; comercial - fiind o societate cu capital de stat, finantata din surse proprii, ce va realiza transporturile feroviare de marfa, venind în completarea cerintelor pietei de transport feroviar", se mai spune în document.

CFR Marfa a încheiat anul 2022 cu o crestere a cifrei de afaceri cu aproximativ 34% fata de anul 2021 si o recuperare de 2,2% din cota de piata pierduta în anii anteriori în fata competitorilor privati.

Conform datelor preliminate, CFR Marfa a consemnat în 2022 o redresare a activitatii dupa perioada dificila pe care a reprezentat-o pentru întreaga economie pandemia de coronavirus, astfel încât pierderile prognozate la începutul anului au fost mai mici cu 62%, iar rezultatul operational la sfârșitul anului se anunta a fi unul pozitiv, se mentioneaza într-un comunicat al societatii.

"Rezultatele indicate de executia bugetara au fost obtinute într-un mediu economic complicat, marcat de o inflatie puternica (estimata la aproximativ 16%), costuri semnificativ mai mari la combustibili si energie electrica, respectiv de o piata a fortei de munca foarte dinamica, pe care CFR Marfa a reusit sa își mentina constant numarul de salariatii. De asemenea, proiectul BVB (bugetul de venituri si cheltuieli, n.r.) pe anul 2023 aflat pe circuitul de avizare este unul optimist, prognozând încheierea anului în curs pe profit", subliniaza reprezentantii CFR Marfa.