

Dezbateri publice pe tema proiectului ce introduce noile tarife rutiere - rovinieta si TollRo

Ministerul Transporturilor si Infrastructurii organizeaza, marti, dezbateri publice privind proiectul de Lege pentru aplicarea unor tarife rutiere pe reseaua de drumuri nationale din România, care va institui cadrul legal unic ce va cuprinde dispozitii referitoare atât la tariful rutier aplicat în functie de perioada parcursa (rovinieta), dar si de distanta parcursa (TollRo).

Potrivit Instrumentului de motivare care însoteste proiectul de act normativ, tariful rutier stabilit în functie de perioada parcursa pe reseaua de drumuri de interes national va fi reprezentat de rovinieta, care va fi aplicabila tuturor categoriilor de vehicule înmatriculate, destinate transportului de persoane si transportului de marfa, cu masa totala maxima autorizata (MTMA) mai mica sau egala cu 3,5 tone.

Rovinieta se va aplica în functie de categoria vehiculului, de clasa de emisii poluante (EURO) si de durata de utilizare a retelei de drumuri nationale din România. Durata de utilizare cuprinde durata de parcurs, precum si durata de stationare, se precizeaza în document.

"Rovinieta se va aplica pe reseaua de drumuri nationale din România cu exceptia sectoarelor de drum national aflate în intravilanul municipiilor între indicatoarele de intrare/iesire în/din acestea. Rovinieta se va achita anterior utilizarii retelei de drumuri nationale din România si este structurata în functie de durata de utilizare a acesteia, astfel: o zi, 10 zile, 30 de zile, 60 de zile si 12 luni. Tariful zilnic nu depaseste 9% din tariful pentru 12 luni, tariful pe 10 zile nu depaseste 12% din tariful pentru 12 luni, tariful lunar nu depaseste 19% din tariful pentru 12 luni, iar tariful pe doua luni nu depaseste 30% din tariful pentru 12 luni", se arata în Instrumentul de motivare.

Nivelul rovinietei se va aproba prin ordin al ministrului Transporturilor si Infrastructurii, iar responsabilitatea detinerii rovinietei valabile va reveni în exclusivitate utilizatorilor.

Înregistrarea în format electronic a informatiilor privind achitarea rovinietei, gestiunea datelor privind vehiculele pentru care acesta a fost achitat, monitorizarea si controlul achitarii rovinietei prin intermediul mijloacelor tehnice se va face printr-un sistem informatic, care va fi denumit generic SER.

De la plata rovinietei, vor fi exceptate vehiculele detinute în proprietate sau folosite de unitatile Ministerului Apararii Nationale, unitatile Ministerului Afacerilor Interne, unitatile Serviciului Român de Informatii, unitatile Serviciului de Informatii Externe, unitatile Serviciului de Protectie si Paza, unitatile Serviciului de Telecomunicatii Speciale, Administratia Nationala a Penitenciarelor si unitatile subordonate acesteia, serviciile publice comunitare pentru situatii de urgenta, Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere si subunitatile acesteia, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, Societatea Nationala de Cruce Rosie din România. În plus, exceptie vor face si vehiculele prevazute ca fiind exceptate prin acordurile si tratatele internationale la care România este parte, cele folosite în transportul public local de persoane prin servicii regulate, cele autorizate pentru efectuarea transportului scolar si cele de tip ambulanta detinute de autoritati/entitati publice.

De asemenea, utilizatorii vehiculele care efectueaza transporturi în cadrul unor misiuni de protectie civila sau misiuni umanitare pe teritoriul României sau care tranziteaza România în acest scop beneficiaza de scutire pentru utilizarea retelei de drumuri nationale din România, pe baza solicitarii transmise CNAIR de Ministerul Afacerilor Interne, prin Departamentul pentru Situatii de Urgenta.

"Fapta de a circula fara rovinietă valabilă constituie contravenție continuă și se sancționează cu amendă. În scopul descurajării circulației fara rovinietă valabilă, amendă prevăzută la alin. (1) se stabilește între un minim, reprezentând dublul rovinietei pentru 12 luni, și un maxim, reprezentând de patru ori rovinietă pentru 12 luni", se menționează în proiect.

Totodată, documentul prevede ca tariful rutier stabilit în funcție de distanța parcursă pe rețeaua de drumuri de interes național va fi reprezentat de TollRo, iar CNAIR este entitatea desemnată să îl perceapă și să-l încaseze.

TollRo se va aplica pentru toate vehiculele înmatriculate care sunt folosite la transportul de marfă cu masă totală maximă autorizată (MTMA) mai mare de 3,5 tone. Vehiculele de transport mixt se asimilează, din punct de vedere al TollRo, cu vehiculele de transport marfă.

Pentru colectarea TollRo, se introduce sistemul de tarifare rutieră electronică în România (STRR). Acesta este interoperabil cu sistemele de tarifare rutieră electronică din celelalte state membre ale UE prin intermediul SETRE, complementar STRR. STRR oferă utilizatorilor SETRo acces la SETRE.

TollRo se va percepe pentru utilizarea domeniului SETRE România, care este reprezentat de rețeaua de drumuri naționale din România, cu excepția sectoarelor de drum național aflate în intravilanul municipiilor între indicatoarele de intrare/iesire în/din acestea, pentru utilizarea căreia tariful de trecere datorat este colectat prin intermediul unui sistem de tarifare rutieră electronică.

"TollRo se stabilește în funcție de un tarif unitar și de distanța parcursă pe un sector de drum din domeniul SETRE România exprimată în unități întregi de kilometri. Tarif unitar cuprinde un tarif de utilizare a infrastructurii și un tarif bazat pe costuri externe care au la bază principiile recuperării costurilor infrastructurii și cele legate de poluarea atmosferică generată de trafic, în conformitate cu Directiva 1999/62/CE. TollRo se calculează prin înmulțirea tarifului unitar cu distanța parcursă", se precizează în proiectul de lege.

Categoriile și nivelul tarifului unitar se aprobă prin ordin al ministrului Transporturilor și Infrastructurii.

Conform documentului, TollRo poate fi achitat: în baza unui contract încheiat de un utilizator SETRo cu un furnizor SETRo; în baza unui tichet de ruta cu o singură trecere, emis prin intermediul aplicațiilor informatice interconectate cu STRR (tichet de ruta se achită anterior efectuării trecerii); prin aplicație mobilă pusă la dispoziția utilizatorilor cu titlu gratuit de CNAIR.

Aplicația mobilă poate fi utilizată pentru vehiculele înmatriculate în România. Extinderea utilizării aplicației mobile pentru vehiculele înmatriculate în alte state se stabilește de asemenea prin ordin al ministrului Transporturilor și Infrastructurii.

TollRo se stabilește în lei. Și în cazul TollRo sunt prevăzute o serie de dispoziții aferente excepțiilor de la plata acestuia.

În cazul în care a fost constatată neplata TollRo, utilizatorii au obligația de a plăti CNAIR un tarif compensatoriu. Cuantumul tarifului compensatoriu este: de o sută de ori valoarea TollRo datorat, dar nu mai mult de 1.000 lei în situația în care se poate stabili distanța parcursă pe domeniul SETRE România (în acest caz valoarea TollRo achitată necorespunzător nu se restituie), de 2.000 lei, în situația în care nu se poate stabili distanța parcursă pe domeniul SETRE România.

"În cazul constatării unei neplăți a TollRo pentru un vehicul înmatriculat într-un stat membru al Uniunii Europene, CNAIR notifică detinatorului vehiculului, prin intermediul unei scrisori de informare, neplata, obligația de achitare a tarifului compensatoriu, precum și a cheltuielilor administrative generate de notificare. Plata sumelor

datorate se efectueaza în termen de maxim de 72 ore de la primirea scrisorii de informare", se mai spune în proiect.

Prin acest proiect de act normativ se urmareste ca prevederile Ordonantei Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare si a tarifului de trecere pe reseaua de drumuri nationale din România, aprobata cu modificari si completari prin Legea 424/2002, cu modificarile si completarile ulterioare, sa fie abrogate începând cu data de 1 ianuarie 2026.

De asemenea, ca urmare a abrogarii dispozitiilor OUG 15/2002 de la 1 ianuarie 2026, rovinietele emise în baza prevederilor acestei OUG își înceteaza valabilitatea. Totodata si peajele emise în baza prevederilor OUG 15/2002 își înceteaza valabilitatea de la 1 ianuarie 2026.

"Pentru aceste categorii de roviniete si peaje, CNAIR restituie, la solicitarea scrisa a utilizatorului, sumele reprezentând contravaloarea rovinietei, corespunzatoare perioadei de neutilizare si contravaloarea peajelor neutilizate", se mai arata în documentul propus de MTI.