

Propunerea legislativa de integrare a hidrogenului ‘verde’ în industrie si transporturi a trecut de Senat

Propunerea legislativa ce se refera la integrarea hidrogenului din surse regenerabile si cu emisii reduse de carbon în sectoarele industriei si transporturilor a fost adoptata, miercuri, de Senat, a transmis ministrul Energiei, Virgil Popescu, pe pagina sa de socializare.

"Propunerea legislativa privind integrarea hidrogenului din surse regenerabile si cu emisii reduse de carbon în sectoarele industriei si al transporturilor, pe care am initiat-o alaturi de colega mea Oana Marciana Ozmen si alti colegi parlamentari, a fost adoptata astazi de colegii senatori. Propunerea legislativa are drept obiect de reglementare integrarea hidrogenului din surse regenerabile si cu emisii reduse de carbon în sectoarele industriei si transporturilor. Propunerea legislativa stabileste obligatii în sarcina furnizorilor de combustibili pentru a asigura combustibili din surse regenerabile si procentele minime de hidrogen din surse regenerabile din combustibilul utilizat în România", a subliniat Popescu, pe Facebook.

De asemenea, documentul stabileste obligatii în sarcina consumatorilor industriali de hidrogen de a obtine hidrogen din surse regenerabile si procente minime de hidrogen a fi utilizate în procesul industrial pe termen scurt si mediu.

"Totodata, propunerea legislativa stabileste proceduri de calcul a cotelor procentuale prevazute în cadrul legii, sarcini suplimentare pentru ANRE în emiterea certificatelor de furnizare de hidrogen din surse regenerabile si verificarea respectarii obligatiilor de utilizare a hidrogenului din surse regenerabile de catre actorii vizati de prezentul act normativ. Am încredere ca si colegii de la Camera Deputatilor vor adopta cu celeritate aceasta lege importanta", a afirmat seful de la Energie.

Potrivit studiului Deloitte "Hydrogen. Making it happen", publicat la începutul acestui an, Europa se profileaza drept cel mai mare producator de hidrogen verde, cu o pondere de 30% din capacitatea mondiala de productie, datorita resurselor regenerabile vaste si ieftine de care dispune. Toate acestea în cursa catre decarbonizare care își propune sa transforme pâna în anul 2030 sectoare cu amprenta mare de carbon, precum: industria grea si prelucratoare, aviatia si transporturile rutiere si maritime.

Uniunea Europeana (UE) estimeaza ca, pâna în 2030, fiecare miliard de euro investit în proiecte pe baza de hidrogen va produce 10.000 de noi locuri de munca directe si indirecte.

Dintre cele 600 de proiecte pe hidrogen anuntate sau operationale la nivel mondial, în 2022, cele mai mari 25 cumuleaza aproximativ 70% din capacitatea totala actuala, ceea ce indica o piata deja diversa, cu multe proiecte locale, de mica amploare, care pot acoperi cereri punctuale, si câteva proiecte majore, cu valente regionale, concentrate în Europa, Orientul Mijlociu, SUA si Australia, se arata în studiul de specialitate.