

Alstom va furniza un sistem integrat de metrou pentru orasul Cluj-Napoca. Contract e 400 mil. €

Alstom va furniza pentru Cluj-Napoca un sistem integrat de metrou, în urma semnarii, joi, a contractului cu Primaria Cluj-Napoca pentru constructia liniei 1 de metrou din acest oras, conform unui comunicat remis spre difuzare.

Alstom este parte într-un consorțiu cu companiile de construcții civile Gulermak și Arcada.

Valoarea totală a acestui proiect la cheie, de ultima generație, se ridică la aproximativ 1,8 miliarde de euro, iar partea Alstom este în valoare de aproximativ 400 de milioane de euro.

Compania Alstom va avea următoarele responsabilități în proiect: integrarea sistemului, soluțiile de semnalizare, telecomunicații și electroalimentare, construirea caii de rulare, instalarea panourilor de siguranță de pe peroane, centrul de control și siguranța a traficului, precum și implementarea în întregul sistem a unei soluții de securitate cibernetică de eficiență dovedită. Alstom va implementa o soluție de control al trenurilor bazată pe comunicații (CBTC) care să susțină cel mai înalt grad de automatizare, gradul 4 (GoA4), pentru prima dată în România. Pentru aceasta, compania va folosi soluția de semnalizare CBTC de mare capacitate Urbalis, care se regăsește în multe alte proiecte de metrou.

"Sunt extrem de mândru că Alstom va lua parte la construcția metroului din Cluj-Napoca. Este un alt proiect de referință pentru prezenta pe termen lung a Alstom în România. Metroul din Cluj-Napoca este unul dintre cele mai mari proiecte "la cheie" din Europa, acoperind un portofoliu solid de soluții de semnalizare și de infrastructură, care demonstrează poziția de lider a Alstom în domeniul mobilității urbane sustenabile. Acesta este un proiect de infrastructură foarte ambițios și inovator pentru România, fiind prima linie de metrou automatizată, iar palmaresul nostru internațional ne oferă competența necesară pentru un astfel de proiect de pionierat", a declarat Gian Luca Erbacci, președintele Alstom pentru Europa.

Gabriel Stanciu, director general Alstom pentru România, Bulgaria și Moldova, a subliniat, la rândul său, că, după cele două noi proiecte de cale ferată câștigate la sfârșitul anului trecut în zona Clujului, contractul pentru metroul clujean consolidează activitatea companiei în zona, unde are aproape 800 de angajați.

"Experiența noastră în proiecte de metrou, atât în Europa Centrală și de Est cât și la nivel internațional, ne oferă încrederea și capacitățile tehnice necesare pentru a reuși cu succes execuția unui astfel de proiect major", a subliniat Gabriel Stanciu.

Linia 1 a noului metrou, care urmează a fi finalizată în opt ani, va avea o lungime de 21 de kilometri și 19 stații. Primul tronson, totalizând puțin peste 9 kilometri, cu 9 stații și un depou suprateran, va fi finanțat prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR) și va fi finalizat în 4 ani.

După finalizare, metroul din Cluj-Napoca va fi prima linie de metrou complet automatizată din România. Implementarea sistemului de metrou "la cheie" marca Alstom, care include un centru de control integrat, tehnologia Urbalis CBTC, care susține funcționarea fără mecanic și servicii de transport de mare capacitate la intervale de succedare a trenurilor de 90 de secunde, precum și o platformă de securitate cibernetică de ultima generație, vor aduce o operare fiabilă și eficientă din punct de vedere energetic pe conexiunea vest-est și va îmbunătăți considerabil mobilitatea ecologică în orașul Cluj-Napoca, precizează sursa citată.

Cu o experiență de peste 50 de ani și 80 de sisteme la cheie aflate în exploatare comercială la nivel mondial,

Alstom este principalul partener mondial pentru furnizarea de sisteme adaptate la orice nevoie de mobilitate. Printre cele mai recente proiecte de metrou se numara Montreal REM, metroul din Riad (Arabia Saudita), Linia 4 de la Atena (Grecia), Grand Paris Linia 18 si Linia C din Toulouse (Franta), Panama L2, Linia 3 din Guadalajara (Mexic) si linia Dubai Route 2020 (Emiratele Arabe Unite).

Alstom este liderul mondial în materie de solutii de semnalizare urbana de înalta performanta CBTC (Communication-Based Train Control), aflate în functiune pe 145 de linii din întreaga lume. În Europa, tehnologia Alstom este deja utilizata la Madrid, Milano, Lyon, Lausanne, Paris si Amsterdam, deservind diferite tipuri de linii si grade de automatizare, iar în prezent este în curs de instalare pe numeroase alte linii, inclusiv pe Magistrala 5 a metroului din Bucuresti.