

România este cea mai dinamica piata auto din UE dar în continuare codasa la rata de motorizare

România a înregistrat cel mai mare ritm de crestere medie anuala a ratei de motorizare din Uniunea Europeana, în perioada cuprinsa între 2001 si 2021, cu un avans de 5,4%, urmata de Polonia, cu un avans de 4,5%, arata datele publicate marti de Eurostat.

La polul opus, sunt tari membre UE unde rata de motorizare a înregistrat o crestere medie anuala mai mica de 1%, precum Suedia (0,3%), Germania si Luxemburg (ambele cu 0,4%), Belgia si Austria (ambele cu 0,5%), Franta si Italia (ambele cu 0,7%), Spania (0,8%), Malta si Țările de Jos (ambele cu 0,9%).

Cu toate acestea, si în anul 2021, România era pe ultimul loc în Uniunea Europeana în privinta ratei de motorizare, cu mai putin de 400 autoturisme la mia de locuitori, fiind devansata chiar si de Letonia sau Bulgaria. La polul opus, Polonia si Luxemburg se apropiau de 700 de autoturisme la mia de locuitori.

La nivel regional, în 2021, patru dintre cele zece regiuni cu cea mai mare rata de motorizare erau amplasate în Italia. La polul opus, patru din cele zece regiuni cu cea mai mica rata de motorizare erau în Grecia, doua în România (regiunea de Nord-Est cu 304 de autoturisme la mia de locuitori si Sud-Muntenia cu 350 autoturisme la mia de locuitori), doua în Franta, una în Germania si una în Ungaria.

În 2021, numarul mediu de autoturisme pe cap de locuitor în UE a crescut de la 0,53 pâna la 0,57. Datele arata ca tarile membre din vest au o rata de motorizare (numarul de autoturisme per 1.000 de locuitori) mai mare decât tarile membre din centrul si estul Europei. Cu toate acestea, la nivel regional, sunt diferente semnificative cu privire la rata de motorizare în UE. De exemplu, în România, în anul 2021 erau mai mult de 0,6 autoturisme pe cap de locuitor în regiunea Bucuresti-Ilfov, fata de aproape 0,3 autoturisme pe cap de locuitor în regiunea Nord-Est.