

## UN SAR: 7 din 10 români știu ca frecvența accidentelor rutiere și despăgubirile plătite influențează costul polițelor RCA

**Șapte din zece respondenți (73%) sunt conștienți de faptul că numărul accidentelor rutiere, dar și valoarea despăgubirilor plătite, influențează costul polițelor RCA, chiar dacă situația individuală a unui șofer este pozitivă, fără accidente, arată un sondaj de opinie realizat în acest an de IRES - Institutul Român pentru Evaluare și Strategie, pentru Uniunea Națională a Societăților de Asigurare și Reasigurare din România (UN SAR).**

Rezultatul este cu 4 puncte procentuale mai mare decât cel înregistrat de același sondaj în 2022 (69%).

În România, cel puțin 6 autovehicule din 100 înmatriculate în țară produc anual accidente rutiere soldate cu pagube materiale sau vătămări corporale și decese. Astfel, în țara noastră, frecvența accidentelor rutiere despăgubite în baza polițelor RCA este, în medie, de peste 6%, față de circa 4% în Bulgaria, 3,2% în Polonia, 2,8% în Cehia, 2,3% în Ungaria și 1,65% în Croația, arată o analiză UN SAR.

Cu alte cuvinte, mai puțin de 2 mașini din 100 înmatriculate în Croația produc accidente, de aproape patru ori mai puțin decât în țara noastră. Practic, România se află în topul accidentelor rutiere provocate, devansând majoritatea statelor din Uniunea Europeană. Mai mult, chiar dacă în țara noastră frecvența medie a accidentelor este de circa 6%, în cazul autovehiculelor de transport marfă frecvența este și mai mare, de peste 20%, iar în cazul autovehiculelor destinate transportului de călători frecvența este de aproape 19%.

Totodată, 1 din 2 (54%) români cunosc faptul că fraudele din asigurări influențează costul polițelor RCA, chiar dacă șoferul care încheie o astfel de poliță nu a fost implicat în asemenea situații, releva același sondaj. Un număr important de fraude ar putea fi evitat prin modificarea corespunzătoare a Legii 132/2017 privind asigurările RCA, în sprijinul pagubiților și al tuturor șoferilor.

Anual, UN SAR derulează campanii de informare cu privire la importanța siguranței în trafic, iar, recent, a lansat un nou proiect de țară pentru o Românie fără victime pe șosele - Coaliția pentru Siguranța Rutieră.

Înființată în 1994, UN SAR reprezintă 21 de companii de profil. Acestea dețin o pondere de aproximativ 90% din piața locală de asigurări. Din anul 2007, UN SAR este membru cu drepturi depline al Federației Asiguratorilor și Reasiguratorilor Europeni - Insurance Europe.