

În acest an traficul aerian în România va fi peste 2019. Presedintele Asociației Aeroporturilor: Ne așteptăm să depășim 25 de milioane de pasageri

Presedintele Asociației Aeroporturilor din România, David Ciceo, a declarat joi, într-o conferință de presă la Sovata, că în acest an traficul aerian din țara noastră va înregistra valori peste nivelul anului 2019, numărul estimat de pasageri fiind de peste 25 de milioane de pasageri.

"În anul 2023 traficul aerian în România va fi peste nivelul celui înregistrat în anul 2019 - ne așteptăm să depășim 25 de milioane de pasageri (...) În aceste zile vom discuta despre finalizarea investițiilor, recuperarea traficului aerian, faptul că estimăm că până în 2040, România va avea aproximativ 56 de milioane de pasageri, față de 25 de milioane cât va fi anul acesta. Până în 2040, având în vedere estimarea de dublare a traficului aerian, noi, aeroporturile, trebuie să pregătim capacități noi, legat de infrastructură, legat de restul facilităților", a declarat presedintele Asociației Aeroporturilor din România, David Ciceo.

El a adăugat că investițiile pentru creșterea numărului de pasageri la 56 de milioane până în 2040 sunt evaluate la peste 1 miliard de euro.

La Sovata se desfășoară conferința anuală organizată de Asociația Aeroporturilor din România, tema fiind "Provocări în transportul aerian în actualul context geo-politic și post-pandemic".

"Un punct important de discuție va fi întârzierea zborurilor, care din păcate continuă în acest an pe plan european. Pe plan mondial, aceste întârzieri se datorează în principal lipsei forței de muncă pe aeroporturile mari. Dacă întârzie pe hub-urile mari, bineînțeles că se transmit întârzierile și în România. Știți că noi, aeroporturile din România, stăm destul de bine cu personalul, dar după cum am menționat, se transmit întârzierile de pe plan european. Ne cerem scuze față de pasageri că și în această vară punctual, la Cluj, avem zilnic trei-patru zboruri care întârzie între o oră și jumătate, două ore. Știm că este neplăcut pentru pasageri. O să colaborăm cu companiile aeriene, cu agenții de handling, astfel încât să minimalizăm neplacerile. Reducerea emisiilor de carbon, angajamentul României și angajamentul european ca să fie zero emis de carbon până în 2050 va fi o provocare foarte mare. S-ar putea să ducă și la creșterea costurilor, dar oricum ne va trebui un program coerent astfel încât să atingem acest obiectiv", a spus David Ciceo.

Evenimentul de la Sovata reunește directorii generali ai aeroporturilor din România, reprezentanți ai Senatului României, ai Ministerului Afacerilor Interne și ai Autorității Aeronautice Civile Române, președinți de consilii județene, specialiști din industria aeronautică din străinătate și reprezentanți ai companiilor aeriene și ai altor companii care își desfășoară activitatea în domeniul aviației civile.

"Ne bucurăm și onorează faptul că județul Mureș a găzduit întâlnirea reprezentanților de marcă ai industriei aeronautice civile române, aceasta fiind și o dovadă a aprecierii eforturilor noastre de dezvoltare a Aeroportului Transilvania. Consolidarea aeroportului regional, care în ultima perioadă a trecut printr-o serie de schimbări pentru a atinge nivelul așteptărilor secolului 21, este extrem de importantă, cu scopul de a facilita transportul locuitorilor din regiune și pentru dezvoltarea turismului zonal", a declarat președintele Consiliului Județean Mureș, Peter Ferenc.

Directorul Aeroportului Transilvania Târgu Mureș, Peti Andras, a arătat că instituția se așteaptă că în acest an să depășească numărul pasagerilor și valorile de trafic înregistrate înainte de pandemie.

"Ne așteptăm la cel mai bun an din punctul de vedere al traficului la nivel de România și la nivelul aeroportului Târgu Mureș. Ne așteptăm ca anul acesta să depășim valorile de trafic din anul prepandemic, respectiv 2019. La

fel se va întâmpla și la nivel de țară în condițiile în care suntem în implementarea a trei proiecte europene și mai sunt încă două proiecte în evaluare la Ministerul Transporturilor. Noi ne așteptăm să avem un vârf de trafic în perioada sezonului de vară iulie-octombrie, în condițiile în care vor fi trei șantiere de lucru. În paralel, va fi o adevărată provocare și ne cerem scuze anticipat de la pasagerii", a declarat Peti Andras.

Pe agenda întâlnirii de la Sovata se regăsesc subiecte legate de dezvoltarea aviației civile din România și de colaborarea cu companiile aeriene, în vederea dezvoltării rețelelor de rute ale aeroporturilor. De asemenea, au fost abordate subiecte referitoare la provocările viitoare în industria transportului aerian și s-a vorbit și despre tehnologiile și sistemele moderne pentru aeroporturi.