

Sindicatul TAROM: Angajatii companiei sunt slab platiti, însotitorii de bord au un salariu minim de 3.000 de lei; exista toate sansele sa ajungem la greva

Angajatii TAROM ar putea intra în greva în aceasta vara, nemulumiti fiind de salarii, în conditiile în care însotitorii de bord sunt platiti cu un salariu minim de 3.000 de lei, iar un mecanic de avion ramâne cu 3.900 de lei.

"La momentul actual, compania TAROM are 1.211 de angajati, ceea ce este la un nivel foarte, foarte jos, iar acesti 1.211 de angajati sunt foarte slab platiti în continuare, asa cum sustineam si anul trecut în demersurile sindicatului TAROM. Pot sa va spun si sa va declar cu mâna pe inima ca TAROM are în continuare 220 de salariati platiti cu salariul minim. Culmea, însotitorii de bord din compania TAROM sunt platiti cu 3.000 de lei salariul minim. Tocmai de aceea, sindicatul unit TAROM a facut demersuri înca de anul trecut pentru a majora bugetul de salarii cu 35% pentru a asigura o decenta în plata salariala a angajatilor TAROM. (...) Vreau sa va spun ca ne-am disponibilizat singuri. În 2021, când compania TAROM a depus acest plan de restructurare, aveam 1.897 de salariati, iar acum avem 1211. Marea majoritate au plecat voluntar din compania TAROM, fiindca suntem sub-finantati salarial", a declarat, joi, liderul Sindicatului Unit TAROM, Narcis Pascu.

Acesta a participat la dezbaterile publice organizate la Ministerul Transporturilor cu privire la proiectul bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2023 al companiei TAROM.

"Pot sa va spun ca foarte multi angajati pleaca din compania TAROM la alte companii straine unde sunt platiti. Si va dau un exemplu: însotitorii de bord câstiga 3.500 euro pe luna, mecanicii necalificati 4.200 euro pe luna, mecanicii calificati 6.800 euro pe luna, iar pilotii de la 8.500 la 15.000 de euro pe luna. Asa cum este transmis si în planul de restructurare chiar de catre compania TAROM, angajatii companiei sunt subplatiti, sunt slab platiti. Un mecanic este platit la ora actuala cu 5.500 lei. Este salariul minim ca mecanic de avion, dar în mâna sa stiti ca el nu câstiga decât undeva la 3.900, fiindca sunt niste taxe care sunt incluse în cei 5.500 de lei", le-a spus jurnalistilor Pascu, înainte de începerea dezbaterii.

Liderul sindical solicita o crestere cu 35% a bugetului de salarii, care ar însemna, de fapt, maximum 17% cheltuieli cu personalul.

"Noi solicitam modificarea acestui proiect de buget cu o majorare de 35%. Or, 35% crestere pe bugetul de salarii la compania TAROM ar însemna de fapt o crestere de la 12,45%, cât reprezinta total cheltuieli cu personalul, la maximum 17% cheltuieli cu personalul. Vreau sa va spun si o sa sublinieze si colegii nostri piloti ca Lufthansa are cheltuieli cu personalul de 34,8%, Air France KLM are 27% cheltuieli cu personalul, companiile din Africa 24 de procente cheltuieli cu personalul, iar noi, TAROM, am crescut aceste cheltuieli din 2022 de la 12,33% la 12,45%", a mentionat acesta.

Narcis Pascu a avertizat ca, în cazul în care proiectul de buget va fi adoptat în forma actuala, exista posibilitatea declansarii în aceasta vara a unei greve la TAROM, din cauza nemulumirilor salariale.

"Avem pârguile date de noua Lege a dialogului social, Legea 367/2022, care ne ofera posibilitati de protest. Noi nu am vrea sa ajungem la o greva, dar sa stiti ca exista toate sansele, din cauza nemulumirilor salariale ale angajatilor TAROM. În aceasta vara", a spus acesta.

El a respins afirmatiile ministrului Transporturilor si Infrastructurii, Sorin Grindeanu, potrivit caruia o companie de talia TAROM ar trebui sa aiba în jur de 90% din salariati personal de bord, sustinând ca Air France, dupa restructurari, a ajuns la 117 angajati per avion, Lufthansa are 107 angajati per avion, în timp ce operatorul român

are doar 42 de angajati per avion.

"La ora actuala, dintre cei 1.211 salariați, avem 162 de piloti, avem 220 de însoțitori de bord, avem undeva la 370 - 380 de mecanici de avion...Cred ca undeva la 35% este personal navigant, dar domnul ministru Grindeanu habar nu are. Asa cum nici de sosele si de cai ferate habar nu are. Eu nu înțeleg cum își poate permite sa se exprime despre aviatie?! Sa-mi dea un exemplu de companie din lume, care functioneaza numai cu personal navigant. Compania Air France, dupa restructurarile dupa COVID, a ajuns la cifra de 117 angajati per avion, compania Lufthansa are 107 angajati per avion, compania TAROM are 42 de angajati per avion", a aratat liderul de sindicat.

Cu toate acestea, Narcis Pascu a transmis pasagerilor din partea companiei ca, desi angajatii sunt nemultumiti, TAROM produce siguranta si "toate zborurile companiei TAROM vor fi în siguranta maxima".

"Chiar daca TAROM este pe pierdere, angajatii companiei TAROM muncesc, își fac treaba si avioanele decoleaza si aterizeaza în siguranta. Noi suntem cei care producem siguranta pentru dumneavoastra, ca pasageri. (...) Dar asa cum pilotii si însoțitorii companiei TAROM ar trebui sa beneficieze de zile libere pe luna, ca si dumneavoastra. dupa Codul muncii, vreau sa va spun ca pilotii si însoțitorii companiei TAROM beneficiaza doar de doua zile libere pe luna în loc de opt zile, cât ar trebui sa aiba în mod normal. Deci, compania ne munceste foarte mult, fiindca suntem sub limita normala de personal pentru o companie de aviatie normala", a adaugat el.

În ceea ce priveste flota companiei, Pascu a precizat ca TAROM este pe punctul de a vinde cele sapte ATR-uri 42, seria 500, model mai vechi catre o companie privata.

"Este în curs de semnare acel contract si este un lucru foarte bun si urmeaza a se achizitiona patru Boeing 737 MAX, care nu stim când vor veni. Ar trebui ca primul avion sa vina anul acesta, dar nu stim daca va veni, nu avem informatii. La ora actuala mai avem 18 avioane dupa ce vor fi vândute cele sapte, adica 25. Deci, avem trei tipuri: Boeing 737, seria 700 si 800, ATR 72 seria 600 si patru Airbus 318. Vreau sa va spun ca în 1967 compania TAROM zbura 23 de curse externe. Dupa planul de restructurare vom ramâne cu 17 curse externe. Despre ce vorbim? Compania TAROM ramâne o companie foarte, foarte mica, fiindca domnul Grindeanu si cu cei care conduc compania TAROM nu au avut grija sa dezvolte întotdeauna aviatia", a afirmat sindicalistul.

Întrebat ce ar însemna ca dupa zeci de ani de promisiuni TAROM sa reia cursele transatlantice spre Statele Unite, unde exista o comunitate mare de români, Narcis Pascu a raspuns: "O cursa lung-curier ar însemna revenirea la normalitate a TAROM-ului. Numai ca, având aceasta flota si cu aceasta conducere politica a României care implementeaza un management neprofesionist în cadrul companiei TAROM, nu vom reusi sa zburam peste Atlantic", a concluzionat el.

Ministerul Transporturilor si Infrastructurii a organizat, joi, întâlnirea de dezbatere publica privind proiectul de Ordin al viceprim-ministrului, ministrului transporturilor si infrastructurii privind aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2023 al Societatii Comerciale "Compania Nationala de Transporturi Aeriene Române - TAROM" SA.

Proiectul bugetului de venituri si cheltuieli pentru anul 2023 al companiei TAROM prevede o pierdere în valoare de 62,416 milioane de lei, în scadere cu 28,79%, respectiv cu suma de 154,349 milioane de lei fata de pierderea aprobata în bugetul de venituri si cheltuieli aferent anului 2022, si în scadere cu 20,53%, respectiv cu suma de 241,641 milioane de lei fata de pierderea preliminara/realizata la data de 31.12.2022.

Veniturile totale au fost estimate la peste 2,008 miliarde de lei, mai mari decât preliminarul/realizatul anului 2022 cu 33,93%, respectiv cu suma de 508,836 milioane de lei din care veniturile din exploatare de 1,676 miliarde de lei au fost estimate mai mari decât preliminarul/realizatul anului 2022 cu 39,37%, respectiv cu suma de 473,572 milioane de lei.

În categoria veniturilor din productia vânduta, veniturile din transportul pasagerilor si cargo pe curse regulate (inclusiv operările blocked space agreements) în valoare de 1,34 miliarde de lei au fost programate în crestere cu 43,67%, respectiv cu suma de 407,463 milioane de lei fata de preliminatul/realizatul anului 2022.

De asemenea, veniturile din transportul curselor de pasageri charter au fost programate în crestere cu 14,08%, respectiv cu suma de 24,819 milioane de lei.

Cheltuielile totale au fost estimate în proiectul bugetului de venituri si cheltuieli 2023 pe baza programului de zbor cuprins în Planul de Restructurare 2020-2029 corelat cu parcul de aeronave previzionat în exploatarea companiei tinând cont de necesitățile desfasurării activitatilor si activitatilor anexe, de iesiri de aeronave prin vânzare, dar si de intrari de aeronave achizitionate prin leasing financiar si leasing operational.

Astfel, cheltuielile totale pe anul 2023 au fost estimate la 2,071 miliarde de lei, în crestere fata de preliminatul/realizatul anului 2022 cu 14,81%, respectiv cu suma de 267,195 milioane de lei, din care: cheltuieli aferente activitatii de exploatare în valoare de 714,213 milioane de lei, în crestere cu 20,18% fata de preliminatul/realizatul anului 2022, respectiv cu suma de 287,84 milioane de de lei.

Cheltuielile cu personalul în valoare de 213,502 milioane de lei au o pondere de 12,45% în total cheltuieli de exploatare si au fost estimate în anul 2023 în urcare cu 14,30%, respectiv cu suma de 26,718 milioane de lei fata de cele aprobate în anul 2022 prin Ordinul MTI nr. 470/2022.

Cheltuielile de natura salariala, în valoare de 178,537 milioane de lei, au fost estimate în crestere cu 19,69%, respectiv cu suma de 29,371 milioane de lei, fata de cele aprobate în bugetul de venituri si cheltuieli pe anul 2022, prin Ordinul MTI nr. 470/2022.

Sursele de finantare a investitiilor, prevazute pentru anul 2023, în valoare de 115,525 milioane de lei, au fost estimate în crestere cu 4322,45%, respectiv cu suma de 112,852 milioane de lei, fata de cele preliminate/realizate în 2022 si sunt constituite din surse proprii - 32,930 milioane de lei, si credite de investitii - 82,595 milioane de lei.

Câstigul mediu lunar pe salariat (lei/persoana) determinat pe baza cheltuielilor de natura salariala, recalculat conform Legii anuale a bugetului de stat pe anul 2023 - Legea nr. 368/2022, în valoare de 10.592,85 lei/salariat, a fost estimat în crestere cu 18,03% fata de cel preliminar/realizat în anul 2022.

Numarul de personal prognozat la finele anului 2023 de 1.314 salariați a fost estimat în scadere cu 4 salariați fata de cel aprobat în bugetul de venituri si cheltuieli aferent anului 2022, prin Ordinului MTI nr. 470/2022.

Numarul mediu de salariați, de 1.250, a fost estimat în crestere cu 4 salariați fata de cel aprobat în bugetul de venituri si cheltuieli pe anul 2022 prin Ordinul MTI nr. 470/2022.