

Sterian (Transgaz): Gazele din Marea Neagra nu vor fi suficiente pentru consumul care va fi în România la orizontul anilor 2027-2028

Consumul de gaze al României se va dubla și, la orizontul anilor 2027-2028, gazele din Marea Neagra nu vor fi suficiente pentru consumul care va fi în țara noastră, a declarat directorul general al Transgaz, Ion Sterian.

Acesta a participat vineri, la Palatul Victoria, la ceremonia de semnare a Ordinului de începere a lucrărilor la gazoductul Tuzla-Podisor.

"Acest gazoduct va prelua și o parte din gazele din zona Marii Caspice, în special din Azerbaidjan, va prelua gazele din terminalele LNG, și profit acum de prezenta domnului ambasador al Turciei care e prezent la această festivitate în România și sper ca ne va sprijini pe lângă Guvernul turc pentru accelerarea accesului traserilor din România la capacitățile de lichefiere ale celor șase terminale de LNG din Turcia(...). Va prelua LNG din terminalele din Grecia, din zona Alexandropolis, Revithoussa și Volos, unde cât de curând Transgaz, și anunț în premiera, e în negociere finală, urmând ca la începutul săptămânii viitoare să finalizăm discuțiile cu compania MedGas care construiește terminalul LNG din zona Volos. Întregirea infrastructurii pe teritoriul Bulgariei, pe coridorul vertical cu coridorul BRUA.... și astfel România, cu gazele din Marea Neagra, cu gazele din zona Marii Caspice, cu LNG din terminalele din Turcia și din Grecia, va deveni la nivelul anilor 2027 un hub foarte important în centru-estul Europei și Balcani. Contam pe gazele din aceste surse diversificate, de peste 15 miliarde mc, care vin în România și va spun de acum, așa cum am declarat în ultimul timp, consumul României se va dubla și nici gazele din Marea Neagra nu vor fi suficiente la consumul care va fi în România la orizontul anilor 2027-2028", a explicat Sterian.

Acesta a adăugat că estimările includ și Republica Moldova pentru a-i asigura gazele necesare de care are nevoie, dar și Ucraina, care și în prezent, prin coridorul transbalcanic, își aduce gaze din zona Marii Caspice.

Potrivit directorului Transgaz, aceasta va însemna creștere a nivelului de trai, industrializare a țării, prestigiu pentru România în această parte a Europei.

"Acest moment era așteptat de mult: semnarea ordinului de începere a lucrărilor la gazoductul care pleacă de la tarmul mării, se interconectează cu conductele de tranzit de pe coridorul transbalcanic și până la Podisor. Acest gazoduct nu va fi o autostradă, ca și BRUA, fără descărcări, cu o anumită direcție. Practic, ce înseamnă aceste descărcări? Se vor racorda toate UAT-urile care sunt pe acest traseu în cele trei județe (Constanța, Calărași, Giurgiu n.r.), în beneficiul unei populații de peste 200.000 de locuitori și sperăm și al industriei care se va dezvolta având această importantă resursă de gaze ca și utilitate în activitățile viitoare pe care le vor avea", a mai spus Ion Sterian.

Proiectul, cu o valoare estimată în prezent la aproximativ 478 milioane euro (cu TVA), constă în construirea unei conducte de transport gaze naturale Tuzla-Podisor, în lungime de 308,3 km, care va face legătura între resursele de gaze naturale disponibile la tarmul Marii Negre și coridorul BRUA, astfel asigurându-se posibilitatea transportului gazelor naturale prin interconectările existente. Această conductă se va interconecta cu actuala conductă internațională de transport gaze naturale T1. Conducta este telescopică, formată din două tronșoane: tronșonul I, Țarmul Marii Negre-Amzacea, în lungime de 32,4 km, cu o capacitate tehnică de 12 miliarde mc/an și tronșonul II, Amzacea-Podisor, în lungime de 275,9 km, cu o capacitate tehnică de 9 miliarde mc/an.

Proiectul "Conductă de transport gaze naturale Marea Neagra-Podisor" este cuprins în Planul de dezvoltare al Transgaz pe următorii 10 ani, este inclus pe lista de proiecte de interes comun ale UE și a fost depus pentru

finantare prin Fondul de Modernizare, conform transportatorului national de gaze.