

Curtea Constitutională dezbate sesizarea USR și Forța Dreptei pe legea de modificare a OG privind transporturile rutiere

Curtea Constituțională a României (CCR) dezbate, miercuri, sesizarea USR și Forța Dreptei în legătura cu Legea pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului 27/2011 privind transporturile rutiere.

Parlamentarii USR și Forța Dreptei au anunțat, pe 23 mai, într-un comunicat transmis AGERPRES, că au atacat la Curtea Constituțională legea PSD-PNL prin care este amânata, încă o dată, liberalizarea reală a transportului rutier de persoane și sunt aparate "interesele mafiei protejate politic".

"De peste 10 ani, PSD și PNL au tot prelungit programul de transport și licențele "bailților destepti" care oferă românilor autobuze vechi, poluante, adevărate sicrie pe roți. Ultima prelungire, dată în 2019 de Ministerul Transporturilor condus de Razvan Cuc de la PSD, a fost desființată de Consiliul Concurenței în 2021. Atunci, Consiliul Concurenței a stabilit și pași concreți pe care trebuia să-i facă Ministerul Transporturilor pentru a deschide complet piața, cu interdicție fermă ca programul de transport să fie prelungit după data de 30 iunie 2023", se precizează în comunicat.

Sursa citată spune că PSD și PNL au ignorat, însă, decizia Consiliului Concurenței și au prelungit, din nou, până la finalul anului 2024, programul de transport și licențele "bailților destepti", cu foarte mici cosmetizări, care nu se pot numi în niciun caz liberalizare a transportului județean, astfel încât să existe concurența adevărată pe piață, iar călătorii să beneficieze de servicii moderne, de secol XXI.

"În 2019, sub bagheta lui Liviu Dragnea, au fost prelungite licențele de transport nu cu jumătate de an, nu cu un an, ci până în 30 iunie 2023, pentru a proteja niște smecheri. O mafie a transportului public protejată politic, careia i se mai da acum o prelungire. PSD și PNL ignoră, ca de obicei, interesul public, acela al unui transport sigur, al unui transport decent, predictibil, previzibil, în condiții civilizate și la un pret bun. Da, asta ar fi adus liberalizarea pietei de transport. Iar consiliile județene au obligația să se asigure că în fiecare catun și în fiecare zonă ajung autobuze, să ducă la școală copiii, să ducă oamenii la muncă", declară Ionuț Mosteanu, liderul deputatilor USR și membru în Comisia pentru administrație, citat în comunicat.

Parlamentarii USR și Forța Dreptei au atacat la Curtea Constituțională legea PSD-PNL privind transporturile rutiere, invocând cinci încălcări ale prevederilor constituționale. Printre acestea încălcarea principiului libertății economice, încălcarea principiului egalității în drepturi și încălcarea obligației statului de protecție a libertății comerțului și a concurenței loiale.

"Dacă am fi liberalizat așa cum trebuie, așa cum au făcut cei din Franța și din Germania, am fi avut autobuze de o altă calitate, prețul biletelor ar fi fost mult mai mic și am fi avut mai mulți bani la buget. În Germania, concret, au liberalizat piața în 2012 și până în 2015 a crescut numărul călătorilor de la 3 milioane la 23 de milioane. În Franța, au liberalizat piața în 2015 și numărul călătorilor a crescut de la 0,8 milioane la 11,3 milioane de persoane. Liberalizarea ar fi însemnat bani la buget și în România. Din păcate, sectorul transportului de călători terestru aduce, în momentul de față, doar 710 milioane de lei, foarte puțin față de ceea ce ar fi putut să aducă", precizează deputatul USR Viorel Baltărețu, citat în comunicat.