

## CE prelungeste posibilitatea de a acorda ajutoare de exploatare anumitor aeroporturi regionale

**Comisia Europeana a prelungit pâna la 4 aprilie 2027 posibilitatea de a acorda ajutoare de exploatare anumitor aeroporturi regionale, în temeiul Orientarilor din 2014 privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor si companiilor aeriene, se arata într-un comunicat al Executivului comunitar.**

Restul orientarilor se aplica în continuare, fara alte modificari, a precizat Comisia Europeana.

Orientarile din 2014 privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor si companiilor aeriene permit statelor membre sa acorde, în anumite conditii, ajutoare de exploatare aeroporturilor regionale cu mai putin de 3 milioane de pasageri pe an, în vederea acoperirii cheltuielilor. Orientarile stabilesc o perioada de tranzitie de zece ani în cursul careia un astfel de ajutor poate fi declarat compatibil cu piata interna. Perioada de tranzitie urma sa expire la 4 aprilie 2024.

Orientarile permit, de asemenea, statelor membre ca, în cadrul unui regim mai favorabil (si anume, cu intensitati mai mari ale ajutoarelor), sa acorde ajutoare de exploatare aeroporturilor cu pâna la 700.000 de pasageri pe an, care se confrunta cu mai multe dificultati în ceea ce priveste acoperirea cheltuielilor. Aceasta posibilitate, prevazuta initial pentru cinci ani, a fost prelungita în 2018 pâna la încheierea perioadei de tranzitie, în aprilie 2024.

De la adoptarea orientarilor în 2014, sectorul european al aviatiei s-a confruntat cu o criza majora ca urmare a pandemiei de COVID-19 si a restrictiilor sanitare si de calatorie adoptate pentru a limita raspândirea acesteia. Criza energetica care a urmat razboiului de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei a afectat si mai mult sectorul, în special prin cresterea semnificativa a costurilor cu energia ale operatorilor aeroportuari. În special, aeroporturile regionale s-au confruntat cu venituri mai mici si cu costuri mai mari, ceea ce a avut un impact negativ asupra rentabilitatii lor. Acest lucru ar putea duce la închiderea anumitor aeroporturi regionale, ceea ce, la rândul sau, ar putea afecta negativ conectivitatea în întreaga UE.

Având în vedere aceste circumstante exceptionale, Comisia a decis sa prelungeasca perioada de tranzitie în cursul careia statele membre pot acorda ajutoare pentru acoperirea cheltuielilor de exploatare ale aeroporturilor regionale cu trei ani, pâna la 4 aprilie 2027. Astfel, statele membre vor putea sa sprijine aeroporturile regionale sa își acopere cheltuielile si sa devina profitabile. Regimul specific pentru aeroporturile cu un trafic anual de pâna la 700.000 de pasageri se prelungeste, de asemenea, pâna la 4 aprilie 2027.

În 2022, Comisia a lansat o cerere de contributii prin care invita toate partile interesate sa prezinte observatii cu privire la intentia sa de a aborda situatia aeroporturilor regionale. Majoritatea respondentilor la consultare au subliniat ca este necesara o prelungire pentru a compensa impactul pandemiei de COVID-19 asupra capacitatii aeroporturilor regionale de a-si acoperi cheltuielile.

În perioada mai 2023-iunie 2023, Comisia a efectuat o consultare publica prin care invita toate partile interesate sa prezinte observatii cu privire la proiectul sau de propunere de prelungire a aplicarii Orientarilor din 2014 privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor si companiilor aeriene.