

## Consiliul UE a adoptat un nou regulament privind bateriile si deseurile de baterii

**Consiliul Uniunii Europene a adoptat, luni, un nou regulament care consolideaza normele de sustenabilitate pentru baterii si deseurile de baterii iar acesta va reglementa întregul ciclu de viata al bateriilor - de la productie la reutilizare si reciclare - si va asigura siguranta, sustenabilitatea si competitivitatea acestora, informeaza un comunicat de presa.**

"Bateriile sunt esentiale pentru procesul de decarbonizare si pentru tranzitia UE catre moduri de transport cu emisii zero. În acelasi timp, bateriile uzate contin multe resurse valoroase si trebuie sa putem reutiliza aceste materii prime critice în loc sa ne bazam pe tari terte pentru aprovizionare. Noile norme vor promova competitivitatea industriei europene si vor asigura faptul ca noile baterii sunt sustenabile si contribuie la tranzitia verde", a declarat ministrul spaniol al tranzitiei ecologice, Teresa Ribera.

Regulamentul Parlamentului European si al Consiliului se va aplica tuturor bateriilor, inclusiv tuturor deseurilor de baterii portabile, bateriilor pentru vehicule electrice, bateriilor industriale, bateriilor de pornire, iluminat sau aprindere (SLI) (utilizate în principal pentru vehicule si utilaje) si bateriilor pentru mijloace de transport usoare (de exemplu, biciclete electrice, motorete electrice, trotinete electrice).

Noile norme vizeaza promovarea unei economii circulare prin reglementarea bateriilor pe parcursul întregului lor ciclu de viata. Prin urmare, regulamentul stabileste cerinte privind sfârșitul ciclului de viata, inclusiv obiective si obligatii de colectare, obiective privind recuperarea materialelor si raspunderea extinsa a producatorilor.

Regulamentul stabileste obiective pentru producatori de a colecta deseuri de baterii portabile (63% pâna la sfârșitul anului 2027 si 73% pâna la sfârșitul anului 2030) si introduce un obiectiv specific de colectare a deseurilor de baterii pentru mijloacele de transport usoare (51% pâna la sfârșitul anului 2028 si 61% pâna la sfârșitul anului 2031).

Regulamentul stabileste obiectivul de recuperare a litiului din deseurile de baterii la 50% pâna la sfârșitul anului 2027 si la 80% pâna la sfârșitul anului 2031, obiectiv care poate fi modificat prin acte delegate în functie de evolutiile pietei si ale tehnologiei si de disponibilitatea litiului.

Documentul prevede niveluri minime obligatorii de continut reciclat pentru bateriile industriale, bateriile SLI si bateriile EV. Pentru început, acestea sunt stabilite la 16% pentru cobalt, 85% pentru plumb, 6% pentru litiu si 6% pentru nichel. Bateriile vor trebui sa detina o documentatie privind continutul reciclat. Obiectivul de eficienta a reciclarii este stabilit la 80% pâna la sfârșitul anului 2025 pentru bateriile cu nichel-cadmium si la 50% pâna la sfârșitul anului 2025 pentru alte deseuri de baterii.

Regulamentul prevede ca, pâna în 2027, bateriile portabile încorporate în aparate ar trebui sa poata fi demontate si înlocuite de catre utilizatorul final, lasând suficient timp operatorilor pentru a-si adapta proiectarea produselor la aceasta cerinta. Aceasta este o dispozitie importanta pentru consumatori. Bateriile mijloacelor de transport usoare vor trebui sa poata fi înlocuite de un profesionist independent.

Noile norme vizeaza îmbunatatirea functionarii pietei interne a bateriilor si asigurarea unei concurente mai echitabile datorita cerintelor de siguranta, sustenabilitate si etichetare. Acest lucru se va realiza prin criterii de performanta, sustenabilitate si siguranta, restrictii stricte pentru substante periculoase precum mercurul, cadmiul si plumbul si informatii obligatorii privind amprenta de carbon a bateriilor.

Regulamentul introduce cerinte de etichetare si de informare, printre altele cu privire la componentele bateriei si la continutul reciclat, precum si un "pasaport pentru baterii" electronic si un cod QR. Pentru a acorda statelor membre

si actorilor economici de pe piata suficient timp pentru a se pregati, cerintele de etichetare se vor aplica începând cel târziu din 2026, iar codul QR începând cel târziu din 2027.

Noul regulament vizeaza reducerea impactului social si a impactului asupra mediului pe parcursul întregului ciclu de viata al bateriei. În acest scop, regulamentul stabileste norme stricte privind obligatia de diligenta pentru operatorii care trebuie sa verifice sursa materiilor prime utilizate pentru bateriile introduse pe piata. Regulamentul prevede o derogare pentru IMM-uri de la normele privind diligenta necesara.

Votul de luni al Consiliului încheie procedura de adoptare. Regulamentul va fi semnat de Consiliu si de Parlamentul European, apoi textul va fi publicat în Jurnalul Oficial al UE si va intra în vigoare 20 de zile mai târziu.