

Sesizarea USR si Forta Dreptei pe legea de modificare a OG privind transporturile rutiere - la CCR

Curtea Constitutionala a României reia discutiile, miercuri, în cazul sesizarii USR si Forta Dreptei în legatura cu Legea pentru modificarea si completarea Ordonantei Guvernului 27/2011 privind transporturile rutiere.

Sesizarea a fost amânata în luna iunie.

Parlamentarii USR si Forta Dreptei au atacat la Curtea Constitutionala legea PSD - PNL prin care este amânata, înca o data, liberalizarea reala a transportului rutier de persoane si sunt aparate "interesele mafiei protejate politic".

"De peste 10 ani, PSD si PNL au tot prelungit programul de transport si licentele "baietilor destepti" care ofera românilor autobuze vechi, poluante, adevarate sicrie pe roti. Ultima prelungire, data în 2019 de Ministerul Transporturilor condus de Razvan Cuc de la PSD, a fost desfiintata de Consiliul Concurentei în 2021. Atunci, Consiliul Concurentei a stabilit si pasii concreti pe care trebuia sa îi faca Ministerul Transporturilor pentru a deschide complet piata, cu interdictie ferma ca programul de transport sa fie prelungit dupa data de 30 iunie 2023", sustineau reprezentantii USR si Forta Dreptei.

Parlamentarii USR si Forta Dreptei au atacat la Curtea Constitutionala legea invocând cinci încălcari ale prevederilor constitutionale. Printre acestea: încălcarea principiului libertatii economice, încălcarea principiului egalitatii în drepturi si încălcarea obligatiei statului de protectie a libertatii comertului si a concurentei loiale.

"Daca am fi liberalizat asa cum trebuie, asa cum au facut cei din Franta si din Germania, am fi avut autobuze de o alta calitate, pretul biletelor ar fi fost mult mai mic si am fi avut mai multi bani la buget. În Germania, concret, au liberalizat piata în 2012 si pâna în 2015 a crescut numarul calatorilor de la 3 milioane la 23 de milioane. În Franta, au liberalizat piata în 2015 si numarul calatorilor a crescut de la 0,8 milioane la 11,3 milioane de persoane. Liberalizarea ar fi însemnat bani la buget si în România. Din pacate, sectorul transportului de calatori terestru aduce, în momentul de fata, doar 710 milioane de lei, foarte putin fata de ceea ce ar fi putut sa aduca", sustinea deputatul USR Viorel Baltaretu.