

Consiliul UE a adoptat o noua lege pentru mai multe statii de reîncarcare si de realimentare în întreaga Europa

Ca urmare a adoptarii, marti, a Regulamentului privind infrastructura pentru combustibili alternativi (RICA), în Europa vor fi instalate, în urmatorii ani, mai multe statii de reîncarcare si de realimentare cu combustibili alternativi, ceea ce va permite sectorului transporturilor sa îsi reduca în mod semnificativ amprenta de carbon, informeaza un comunicat de presa al Consiliului UE.

"Noua lege reprezinta o etapa importanta a politicii noastre "Pregatiti pentru 55", care prevede o capacitate publica de reîncarcare mai mare pe strazile oraselor si de-a lungul autostrazilor din întreaga Europa. Suntem optimisti ca, în viitorul apropiat, cetatenii îsi vor putea încarca autoturismele electrice la fel de usor ca în prezent în statiile de benzina traditionale", a declarat ministrul spaniol al Transporturilor, Raquel Sanchez Jimenez.

Printre principalele obiective specifice de implementare care vor trebui îndeplinite în 2025 sau 2030 se numara acela ca, începând din 2025, trebuie instalate statii de reîncarcare rapida de cel puțin 150 kW pentru autoturisme si camionete la fiecare 60 km de-a lungul principalelor coridoare de transport ale UE, asa-numita "retea transeuropeana de transport (TEN-T)". De asemenea, statiile de reîncarcare pentru vehicule grele cu o putere de iesire de minimum 350 kW trebuie instalate la fiecare 60 km de-a lungul retelei centrale TEN-T si la fiecare 100 km în reseaua globala TEN-T mai mare începând cu 2025, cu o acoperire completa a retelei pâna în 2030.

În plus, statii de realimentare cu hidrogen care deserveasc atât autoturisme, cât si camioane trebuie instalate începând cu 2030 în toate nodurile urbane si la fiecare 200 km de-a lungul retelei centrale TEN-T.

Similar, porturile maritime care primesc un numar minim de nave mari de pasageri sau nave-container trebuie sa furnizeze energie electrica de la mal pentru astfel de nave pâna în 2030 iar aeroporturile trebuie sa furnizeze energie electrica aeronavelor stationate pâna în 2025 si la toate pozitiile de stationare la distanta pâna în 2030.

Utilizatorii de vehicule electrice sau pe baza de hidrogen trebuie sa poata plati cu usurinta la punctele de reîncarcare sau de realimentare cu carduri de plata sau dispozitive fara contact, fara a fi nevoie de abonament si în conditii de transparenta deplina a preturilor. La rândul lor, operatorii punctelor de reîncarcare sau de realimentare trebuie sa furnizeze consumatorilor informatii complete prin mijloace electronice cu privire la disponibilitatea, timpul de asteptare sau pretul la diferite statii.

În urma adoptarii oficiale de astazi de catre Consiliu, noul regulament va fi publicat în Jurnalul Oficial al UE dupa vara si va intra în vigoare în a douazecea zi de la data publicarii. Noile norme se vor aplica începând cu sase luni de la intrarea în vigoare a regulamentului.