

UE a adoptat o lege care prevede combustibili mai ecologici pentru transportul maritim

Utilizarea într-o mai mare masura a combustibililor din surse regenerabile si cu emisii scazute de carbon va reduce amprenta de carbon a sectorului maritim din UE, în urma adoptarii de catre Consiliul UE, marti, a unui nou regulament privind asa-numita initiativa FuelEU în domeniul maritim, informeaza un comunicat de presa al presedintiei spaniole.

"Noua lege va oferi securitate juridica operatorilor de nave si producatorilor de combustibili si va contribui la lansarea productiei la scara larga de combustibili maritimi durabili, îndeplinind astfel în mod substantial obiectivele noastre climatice la nivel european si mondial", a declarat ministrul spaniol al Transporturilor, Raquel Sanchez Jimenez.

Principalul obiectiv al initiativii FuelEU în domeniul maritim, ca parte esentiala a pachetului legislativ "Pregatiti pentru 55" al UE, este de a creste cererea de combustibili din surse regenerabile si cu emisii scazute de carbon, de a spori utilizarea consecventa a acestora si de a reduce emisiile de gaze cu efect de sera din sectorul transportului maritim, asigurând în acelasi timp buna desfasurare a traficului maritim si evitând denaturarea pietei interne. Noul act legislativ urmareste sa plaseze transportul maritim pe traiectoria realizarii obiectivelor climatice ale UE pentru 2030 si 2050 si ar trebui sa joace un rol fundamental în realizarea obiectivelor Legii europene a climei.

Noul regulament include în special masuri pentru a se asigura ca intensitatea gazelor cu efect de sera generate de combustibilii utilizati de sectorul transportului maritim va scadea treptat în timp, cu 2% în 2025, pâna la 80% pâna în 2050, precum si un regim special de stimulente pentru a sprijini utilizarea asa-numitilor combustibili din surse regenerabile de origine nebiologica (RFNBO) cu un potential ridicat de decarbonizare. Este prevazuta, de asemenea, obligatia navelor de pasageri si a containerelor de a utiliza alimentarea cu energie electrica de la mal pentru toate nevoile de energie electrica atunci când sunt amarate la chei în principalele porturi ale UE începând din 2030, în vederea reducerii poluarii aerului în porturi, care se afla adesea în apropierea unor zone dens populate.

În urma adoptarii formale de catre Consiliu, noul regulament va fi publicat în Jurnalul Oficial al UE dupa perioada de vara si va intra în vigoare în 20 de zile de la publicare. Noile norme se vor aplica de la 1 ianuarie 2025, cu exceptia articolelor 8 si 9, care se vor aplica de la 31 august 2024.