

Danezii de la European Energy vor sa dezvolte centrale de productie a hidrogenului verde si e-metanolului, în România

Danezii de la European Energy vizeaza dezvoltarea unor centrale pentru producerea de hidrogen verde si e-metanol în România, dupa ce compania a anuntat finalizarea, în acest an, a celei mai mari instalatii din lume de productie a celor doua tipuri de combustibil.

"Economiiile nationale trebuie sa ajunga la neutralitatea climatica nu doar prin îmbunatatirea mixului energetic, ci si prin decarbonizarea industriei grele si a transportului, abordând diferentele de proces si facilitând extinderea productiei si utilizarii de hidrogen verde si e-metanol. Reducerea costurilor va necesita o varietate de decizii politice, cu un climat de investitii previzibil si fiabil, un cadru regulator clar si transparent, care sa permita acorduri pe termen lung cu parteneri, instrumente financiare pentru partajarea riscurilor. Astfel, e-metanolul si hidrogenul verde ar putea deveni mai competitive în ceea ce priveste preturile, comparativ cu cotelile fluctuante ale energiei fosile, accelerând tranzitia catre consumul de combustibili verzi, în industria grea si în transport, contribuind astfel la crearea unei pietee sustenabile de hidrogen verde si e-metanol în România", a declarat **Ioannis Kalapodas**, directorul biroului din Bucuresti al European Energy.

În context, compania daneza va finaliza, în 2023, constructia celei mai mari instalatii din lume de productie a e-metanolului si a hidrogenului verde, care va fi probabil si cea mai mare fabrica comerciala de energie regenerabila la un cost competitiv.

Pe fondul evolutiei legislatiei privind combustibilii verzi (PtX), cu accent pe hidrogenul verde, European Energy vizeaza si România pentru dezvoltarea unor centrale.

"Țara noastra urmareste sa-si intensifice eforturile în directia energiilor regenerabile, precum si sa stimuleze investitiile în energie verde. Primul pas a fost facut de catre Senatul României, prin aprobarea proiectului de lege privind integrarea hidrogenului din surse regenerabile si cu emisii reduse de carbon în sectoarele industriei si al transporturilor, dar acesta trebuie completat cu investitii masive în infrastructura si crearea unor conditii de piata fezabile si durabile pentru productia extinsa de electricitate verde", mentioneaza compania.

De asemenea, dezvoltatorul de proiecte de energie regenerabila în Europa sustine ideea dezvoltarii de "insule energetice", care sa asigure o productie eficienta de energie verde si sa raspunda nevoilor specifice ale comunitatilor locale. În plus, estimeaza o implicare mai activa a României în aliante internationale care promoveaza colaborarea în domeniul energiei regenerabile si a tehnologiilor avansate, precum Consiliul Hidrogenului Celor Trei Mari.

La ora actuala, compania se afla în spatele a cinci proiecte anuntate în Danemarca si urmareste dezvoltarea de facilitati PtX pe multe pietee în care opereaza, inclusiv SUA, Brazilia si Australia. Pâna la sfârșitul acestui an, European Energy planifica sa furnizeze hidrogen verde la portul Esbjerg, din Danemarca, dintr-un parc eolian cu o capacitate de 12 MW.

Combustibilul e-metanol verde ar putea juca un rol mai important în decarbonizarea anumitor sectoare în care optiunile sunt limitate în prezent, în special ca materie prima în industria chimica sau drept combustibil în transportul rutier sau maritim.

Tot în 2023, European Energy va finaliza constructia celei mai mari instalatii din lume de productie a e-metanolului si a hidrogenului verde, folosind electricitatea de la parcul solar Kasso, cu o capacitate de 300 MW. Mai mult, caldura în exces rezultata din productia de hidrogen va fi folosita pentru încălzirea a peste 2.000

de gospodarii din zona.

Proiectele Power-to-X vor permite decarbonizarea industriei combustibililor grei si a industriei plastice, acest potential fiind subliniat si de acordurile de furnizare cu cea mai mare companie de jucarii din lume, Lego Group, cu liderul în domeniul sanatatii, Novo Nordisk A/S, si cu cea mai mare companie de transport maritim din lume, Maersk.

Recent, Metafuels AG din Elvetia si European Energy A/S au parafat un Memorandum de înțelegere pentru a colabora la dezvoltarea si implementarea unei instalatii de productie a unui combustibil de aviatie durabil în Danemarca.

Fondata în anul 2004 în Copenhaga, European Energy este în topul dezvoltatorilor si constructorilor de proiecte de energie regenerabila la nivel mondial. Cu un portofoliu de peste 1GW de proiecte de energie regenerabila si 23 de birouri în 18 tari, compania are investitii majore în parcuri solare, eoliene, precum si în tehnologia Power to X, plus investitii în captarea CO2, iar din 2021 dezvolta cu succes proiecte de energie regenerabila si în România.