

INS: Înmatricularile noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au scăzut cu 2,8% în trimestrul II

Înmatricularile noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au scăzut cu 2,8% în trimestrul II 2023 fata de aceeași perioadă a anului trecut, iar înmatricularile noi de vehicule pentru transportul marfurilor au înregistrat în perioada analizată un declin cu 8,6%, arată datele publicate, vineri, de Institutul National de Statistica (INS).

Conform INS, în trimestrul II 2023, ponderea înmatricularilor noi de autoturisme second hand importate în total înmatriculari noi de autoturisme a fost în continuare crescută (67%), remarcându-se o scădere cu 7,2 puncte procentuale față de același trimestru al anului 2022.

În trimestrul II 2023, comparativ cu același interval al anului trecut, înmatricularile noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au înregistrat creșteri la categoria autobuze și microbuze cu 26,9% și la categoria mopede și motocicletă cu 9% și scăderi la categoria autoturisme cu 3,4%.

În ceea ce privește înmatricularile noi de vehicule rutiere noi pentru transportul pasagerilor au fost înregistrate creșteri la toate categoriile astfel: la categoria autobuze și microbuze de 2,5 ori, la categoria mopede și motocicletă cu 29,2% și la categoria autoturisme cu 23,3%.

Referitor la înmatricularile noi de vehicule rutiere pentru transportul marfurilor au fost înregistrate creșteri la categoria autotractoare cu 11,6% și scăderi la categoria autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale) cu 16,7% și la categoria remorci și semiremorci cu 2,7%. Înmatricularile noi de vehicule rutiere noi pentru transportul marfurilor au înregistrat creșteri la categoria autotractoare cu 25,4% și la categoria autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale) cu 2,9% și scădere la categoria remorci și semiremorci cu 2,9%.

Față de trimestrul I 2023, în trimestrul II 2023, înmatricularile noi de vehicule rutiere au înregistrat creștere cu 0,6% la vehiculele pentru transportul pasagerilor și scădere cu 1,4% la vehiculele pentru transportul marfurilor.

Vehiculele rutiere clasificate în conformitate cu Normele europene de poluare, înmatriculate în circulație, cuprindeau, la sfârșitul trimestrului II 2023, în proporție de 60,9%, vehicule cu normele de poluare Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 și în proporție de 10,9%, vehicule cu norma de poluare Non-Euro.

Pentru categoria autoturisme, cea mai însemnată pondere a fost detinută de vehicule conforme cu norma europeană Euro 4, respectiv 34,6%; pentru categoria autobuze și microbuze cele mai multe vehicule, respectiv 24,5% au fost clasificate în norma Euro 3, iar pentru categoria mopede și motocicletă, cele mai multe vehicule, respectiv 26,8% au fost clasificate Non-Euro.

Vehiculele conforme cu norma europeană Euro 3 au predominat pentru categoria autocamioane în proporție de 28,9%, cele conforme cu norma Euro 6 au fost preponderente pentru categoria autotractoare în proporție de 38,8%, în timp ce pentru categoria vehicule rutiere pentru scopuri speciale cele mai multe vehicule, respectiv 24,4% au fost clasificate în norma Non-Euro.