

Damen: Asocierea dintre Damen Holding BV si statul român privind Șantierul Mangalia a fost anulata

Cadrul legal de functionare a asocierii dintre Damen Holding BV si statul român privind Șantierul Mangalia a fost anulat, informeaza grupul Damen, actionar minoritar din Șantierul Mangalia.

Conform sursei citate, Damen Holding BV (Damen) este un actor strategic în industria constructiilor navale din România, detinând si investind în cele mai mari santiere navale din tara (Galati si Mangalia) si operând cea mai mare companie de proiectare navala din România.

Totodata, prezenta Damen asigura peste 3.500 de locuri de munca pe plan local, peste 400 de proiecte au fost finalizate în România si au fost construite peste 30 de nave de aparare si securitate pentru 14 forte navale si garzi de coasta din întreaga lume, inclusiv pentru tari NATO si UE.

În 2018, Damen a decis sa investeasca în Mangalia si a acceptat sa transfere partii române 2% din actiunile companiei care opereaza Șantierul Mangalia (permitând statului român sa devina actionar majoritar în aceasta companie, cu 51%), în schimbul primirii si pastrarii controlului operational si managerial al santierului naval.

Astfel, pe baza acestui parteneriat cu statul român, Damen a furnizat finantare, know-how, resurse specializate, precum si clienti si contracte în vederea transformarii santierului din Mangalia într-unul competitiv pe piata europeana. Acest lucru a fost posibil ca urmare a aprobarii Ordonantei de Urgenta a Guvernului (OUG) 73/2018, care a modificat OUG 109/2011, pentru guvernanta corporativa a companiilor de stat.

"În momentul de fata, prin adoptarea Legii nr. 187/2023, a fost anulat cadrul juridic în baza caruia functiona asocierea dintre statul român si Damen în ceea ce priveste Șantierul Mangalia. Cadrul juridic care se aplica în prezent încalca conditiile oferite, agreeate si garantate în favoarea Damen de catre statul român si structurile sale în 2018, invalidând complet principiile care au stat la baza deciziei Damen de a investi în santierul din Mangalia. În plus, acest fapt vine dupa mai bine de 3 ani de alte blocaje în procesul decizional, niciun alt tip de ajutor, implicare sau finantare din partea partenerului român", se mentioneaza în comunicat.

În ultimele patru luni, Damen a încercat în mod repetat sa previna orice impact negativ asupra santierului naval, a fortei de munca si a clientilor.

"De exemplu, am informat pe larg autoritatile române si entitatile relevante cu privire la impactul noii legi asupra acestui parteneriat, chiar înainte de adoptare si am solicitat actiuni imediate pentru a-l preveni. Damen a insistat pentru un dialog autentic si pentru o solutie rapida, care sa fie implementata înainte de intrarea în vigoare a legii, pentru a minimiza orice întrerupere a activitatii santierului naval si pentru a rezolva situatia actuala dificila. Acest lucru nu s-a întâmplat", se mai precizeaza în comunicat.

Potrivit sursei citate, în urma unei colaborari deja dificile si aflându-se acum în fata acestor schimbari unilaterale, Damen se confrunta astfel nu doar cu o încalcare a contractului, ci si cu încalcare a relatiei de încredere din partea statului român.

În acest sens, dupa o notificare anterioara de încalcare a contractului prin care Damen si-a exprimat pentru ultima data disponibilitatea de a gasi o posibilitate pentru continuarea asocierii, la care nu s-a oferit nicio solutie de catre partea româna, Damen nu a avut alta optiune decât sa emita notificarea de reziliere a Acordului de Asociere încheiat în 2018 cu partenerul român.

"Facând acest pas, prevazut în cadrul contractual al asocierii, Damen, în calitate de investitor strain, își protejeaza drepturile, investitiile, clientii si proiectele de la santierul din Mangalia.", se mentioneaza în document.