

Contractul pentru Lotul 3 al Autostrazii Sibiu-Fagaras a fost semnat; pentru celelalte 3 loturi se semneaza în urmatoarele saptamâni

Contractul pentru proiectarea si executia Lotului 3 al Autostrazii Sibiu-Fagaras a fost semnat miercuri, iar pentru celelalte trei loturi contractele vor fi semnate în urmatoarele saptamâni, a anuntat Ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, în cadrul unei conferinte de presa.

"Asadar, dupa ceva vreme, am reusit sa închidem procedura pe Lotul 3 de la Sibiu la Fagaras. E un lot care e undeva în mijloc, dar eu sper, din ceea ce stiu, ca si proceduri în acest moment, ca si celelalte trei, care se afla în diverse faze, vor fi atribuite, vor fi semnate contractele în urmatoarele saptamâni. Cred ca tronsonul 4, daca nu ma însel, a si câstigat la CNSC (Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor, n.r.), deci se afla în situatia de a fi semnat contractul si pe tronsonul 4 cu aceeasi companie. E o companie puternica, o companie care a facut lucrari în multe alte zone din Europa si din Asia si chiar Africa. E o companie care sta foarte bine si e solida financiar, e o companie care în acest moment a câstigat contracte în multe zone. Suntem optimisti, sigur, cu acele mentiuni care sunt cunoscute de fiecare data. Ne mentinem în termenii contractului si încercam sa le ducem la bun sfârșit. Asa cum am spus, si tronsonul 4, din câte stiu, are acelasi câstigator", a mentionat Sorin Grindeanu.

Potrivit acestuia, "urmeaza sa se finalizeze procedurile si pe tronsoanele 1 si 2, astfel încât, într-o luna, poate o luna si un pic sa avem finalizate toate cele patru tronsoane de 68 km, de la Sibiu la Fagaras."

Contractul pentru proiectarea si executia celor 17,6 km ai Tronsonului 3 (Arpasu de Jos - Sâmbata de Sus) din autostrada Sibiu-Fagaras a fost atribuit de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere unui antreprenor turc si are o valoare de 1,77 miliarde de lei (fara TVA).

Durata pentru constructia acestui tronson - finantat prin Programul de Transport 2021-2027 - este de 48 de luni: din care 12 luni perioada de proiectare si 36 de luni perioada de executie a lucrarilor.

Pe traseul acestui tronson vor fi construite inclusiv 27 de poduri si pasaje. Acest tronson va fi realizat de constructorul turc Makyol Insaat Sanayi Turizm Ve Ticaret.